

CAMINOS Y CAÑADAS EN EL TÉRMINO DE MORAL DE CALATRAVA

José Acedo Sánchez

CAMINOS Y CAÑADAS EN EL TÉRMINO DEL MORAL

Índice

1. INTRODUCCIÓN	3
2. VÍAS PECUARIAS	5
2.1. Tipos de vías o caminos	5
2.2. Cañadas en término de Moral	6
3. CAMINOS REALES	11
3.1. Itinerario de Hernando Colón en 1517	11
3.2. Viaje de Carlos V en 1526	13
3.3. Itinerario de Andrea Navagero en 1526	15
3.4. Repertorio de Villuga en 1546	16
3.5. Repertorio de Meneses en 1576	19
3.6. Guía de caminos en 1767	20
3.7. Guía de caminos en 1774	21
3.8. Otros caminos en término de Moral	22
3.9. Ventas de La Cañada y La Reina	23
3.9.1. Planos antiguos	26
3.9.2. A modo de resumen	28
4. CARRETERAS	34
5. EL TRENILLO DEL MORAL	36

1. INTRODUCCIÓN

De la antigüedad existen pocos datos fiables en cuanto a vías de comunicación por esta zona, puesto que no se conoce con exactitud la ubicación de los antiguos núcleos de población, entre otras razones debido al tipo de construcciones tan poco resistentes, las cuales al quedar abandonadas desaparecían por la acción del tiempo. Concretamente de la época visigoda se conoce documentalmente la existencia de la sede episcopal de Oreto,

En la época de dominio visigodo, Oreto constituyó uno de los obispados pertenecientes al arzobispado de Toledo. Durante el reinado de Wamba se celebró el 11º Concilio de Toledo en el año 679. Concretamente el capítulo 530 de la Primera Crónica General de España, mandada escribir por Alfonso X el Sabio, menciona este concilio, y al tratar del arzobispado de Toledo y de los diecinueve obispados que han de obedecerle, empieza de la forma siguiente:

"La siella arzobispal de Toledo tenga el primado entre todos los otros arzobispados de Espanna, e obedescan le estos obispados, et departimos los en esta guisa: Ell obispado de Oreto,.....Ell obispado de Baeza.....Ell obispado de Mentisa..... Ell obispado de Guadiex.....".

En los alrededores de la zona se han encontrado diversos yacimientos, tanto en el Cerro Domínguez como en el Cerro de los Obispos. Entre ellos, el descubrimiento de la propia ciudad de Oreto, junto a la Ermita de Nuestra Señora de Zuqueca. El Cerro de los Obispos es un importante yacimiento ibérico en cuyas laderas aparecieron algunos enterramientos atribuidos a los obispos visigodos, uno de los cuales es el obispo Amador según constaba en la lápida que cubría su tumba. En la foto aparece la ermita y primeras excavaciones del yacimiento arqueológico de la ciudad de Oreto.



La ermita de Nuestra Señora de Zuqueca se reconstruyó sobre las ruinas de otras construcciones de las épocas romana y visigoda a partir de la batalla de las Navas de Tolosa, de igual manera que muchas poblaciones de la comarca. La ermita está formada por una nave rectangular rematada por un ábside de planta cuadrada, en cuyos paramentos aparecen reaprovechadas fragmentos arquitectónicos ornamentados con motivos visigodos.

Volviendo a Moral, algunos autores, como Corchado Soriano o Antonio Blázquez, dejan ver la posibilidad de que existieran vestigios de calzadas o vías romanas en la zona, como la vía transversal de Mérida a Levante o la calzada que partiendo de Castulo o Castulone (al sur de Linares), pasaba por Bolaños atravesando el paso de la Garganta en el término del Moral.

Cualquiera de estas aseveraciones carece de rigor debido a que no existe documentación al respecto, ya que incluso las ciudades que se mencionan en este recorrido las sitúan otros autores en lugares diferentes. Según Blázquez, Mariana se encontraba en los alrededores de Bolaños, mientras que un estudioso del tema, como es Gonzalo Arias, en julio del año 2000 la sitúa cerca de Puebla del Príncipe.



Los romanos construyeron las calzadas utilizando los pasos entre montes y valles con trayectos rectilíneos, aunque nunca por el fondo de los valles sino por laderas o zonas intermedias. A lo largo de las calzadas colocaban mojones, conocidos como miliarios, para marcar el recorrido. Estos miliarios eran columnas de dos a cuatro metros de altura y cincuenta a ochenta centímetros de diámetro, sobre las cuales se grababa el nombre del emperador que había ordenado construir la calzada. Se colocaban cada milla romana, o mil pasos, equivalente a 1481 metros.

El mapa muestra las principales calzadas romanas que atravesaban la península, sobre las cuales se han construido en muchos casos vías de comunicación, aunque todavía permanecen restos de algunas de ellas.

Sólo queda añadir por mi parte que en término de Moral, concretamente al Sur de la Garganta y situada entre el cerro de las Hoyas y el de San Cristóbal, según la hoja 811 del Instituto Geográfico Nacional de 1949, antes Instituto Geográfico y Catastral, existe una zona denominada Camino

Empedrado. Desconozco si este nombre está derivado del posible paso de una vía romana por este lugar, la cual coincidiría con lo expresado por Blázquez. Sin embargo, este nombre no aparece en la hoja desarrollada anteriormente por el Instituto Geográfico Nacional en 1888. Según aparece en el diccionario de Hervás, junto a este camino empedrado se encontraba la primitiva ermita de San Roque hasta el siglo XVIII en que fue construida la actual.

Como consecuencia de todo lo anterior nos limitaremos a las vías de comunicación de las cuales existe documentación para desarrollar los siguientes apartados.

2. VÍAS PECUARIAS

Ya desde antiguo se conoce la importancia que tenía y tiene la cabaña ganadera. Por otra parte, y teniendo en cuenta factores tales como: frío, alimentación, calidad de la lana, etc. los ganados han tenido carácter nómada con objeto de buscar el mejor aprovechamiento de los pastos y del clima. Concretamente en nuestra zona existía una trashumancia de ganado lanar muy importante, sobre todo hacia el Valle de Alcuía. En la actualidad no es fácil ver un rebaño trashumante, pero no hace tantos años que se podían ver atravesando las ciudades y pernoctando en los lugares autorizados para ello. Ahora, salvo casos aislados, el transporte se realiza en medios tales como el ferrocarril o bien por carretera.

Como es lógico, la trashumancia exigía unas vías de comunicación. Estas vías podían coincidir en ocasiones con las rutas abiertas en la época romana, otras veces se utilizaban itinerarios favorables para el aprovechamiento de los pastos o bien para salvar obstáculos.

Dada la importancia que adquirió la trashumancia fue necesaria la ordenación de la misma con objeto de defender los intereses de los ganaderos. Fue Alfonso X el Sabio el que refundió en 1273 las asambleas comunales o asociaciones existentes en Castilla, constituyendo el "Honrado Concejo de la Mesta", el cual estaba formado por las cabañas de Cuenca, Soria, Segovia y León (1).

Para pertenecer al Concejo de la Mesta, era suficiente con pagar un tributo denominado Servicio y Montazgo. Este tributo daba derecho a transitar libremente por los caminos destinados al paso de ganado y la posibilidad de pastar en los montes y terrenos libres.

Puesto que el estudio que nos ocupa es la zona de Moral, más adelante se describen las cañadas soriana y conquense que atraviesan el término municipal en dirección Noreste a Suroeste, así como dos cordeles existentes en el término municipal.

2.1. Tipos de vías o caminos

Dependiendo de su importancia, cada camino tiene una anchura determinada y un nombre. Así, los de mayor importancia reciben el nombre de cañadas, siguiéndole los cordeles, veredas y coladas.

Un privilegio de 1284 determina que:

“... la medida de las dichas cañadas ha de ser de seis sogas de marco acordelado, cada sogas de quarenta y cinco palmas, que hacen noventa varas...”

Por otra parte, al realizar los apeos de cañadas se fijaba su anchura mínima en 90 varas, medida que se traduce en aproximadamente 75 metros si se tiene en cuenta que una vara oscila, dependiendo de la comarca, en torno a 0,836 metros.

Con objeto de aclarar conceptos, diremos que la acción de apear tiene el sentido de medir o deslindar tierras, siendo un instrumento jurídico para acreditar dichos deslindes. En los apeos se establecían las medidas mínimas poniendo mojeneras para su conservación. En el Archivo de la Mesta consta que en el año 1660 los visitantes de la Mesta realizaron una visita en la cual se llevó a cabo el apeo de la cañada que atraviesa el término de Moral (2).

A continuación de las cañadas nos encontramos con los cordeles, cuya anchura es exactamente la mitad, es decir 45 varas. Después de los cordeles, los siguientes tipos de caminos son las veredas, cuya anchura se cifra en 25 varas.

Por último existen otros tipos de caminos para el ganado denominados coladas. Estos caminos son de menor importancia y suelen desembocar en alguno de los descritos anteriormente.

2.2. Cañadas en término de Moral

La cañada principal que atraviesa el término de Moral está formada realmente por la unión de otras dos, la conquense y un ramal de la soriana, concretamente la soriana oriental cuyo destino es el Valle de Alcuía en la provincia de Ciudad Real. Existe otra cañada denominada soriana occidental situada más al Oeste cuyo destino es Extremadura. Más adelante aparece un mapa de la provincia en el que se pueden ver las principales cañadas que la atraviesan.

De acuerdo a Gascón Bueno (3), al describir la cañada soriana oriental se puede leer que:

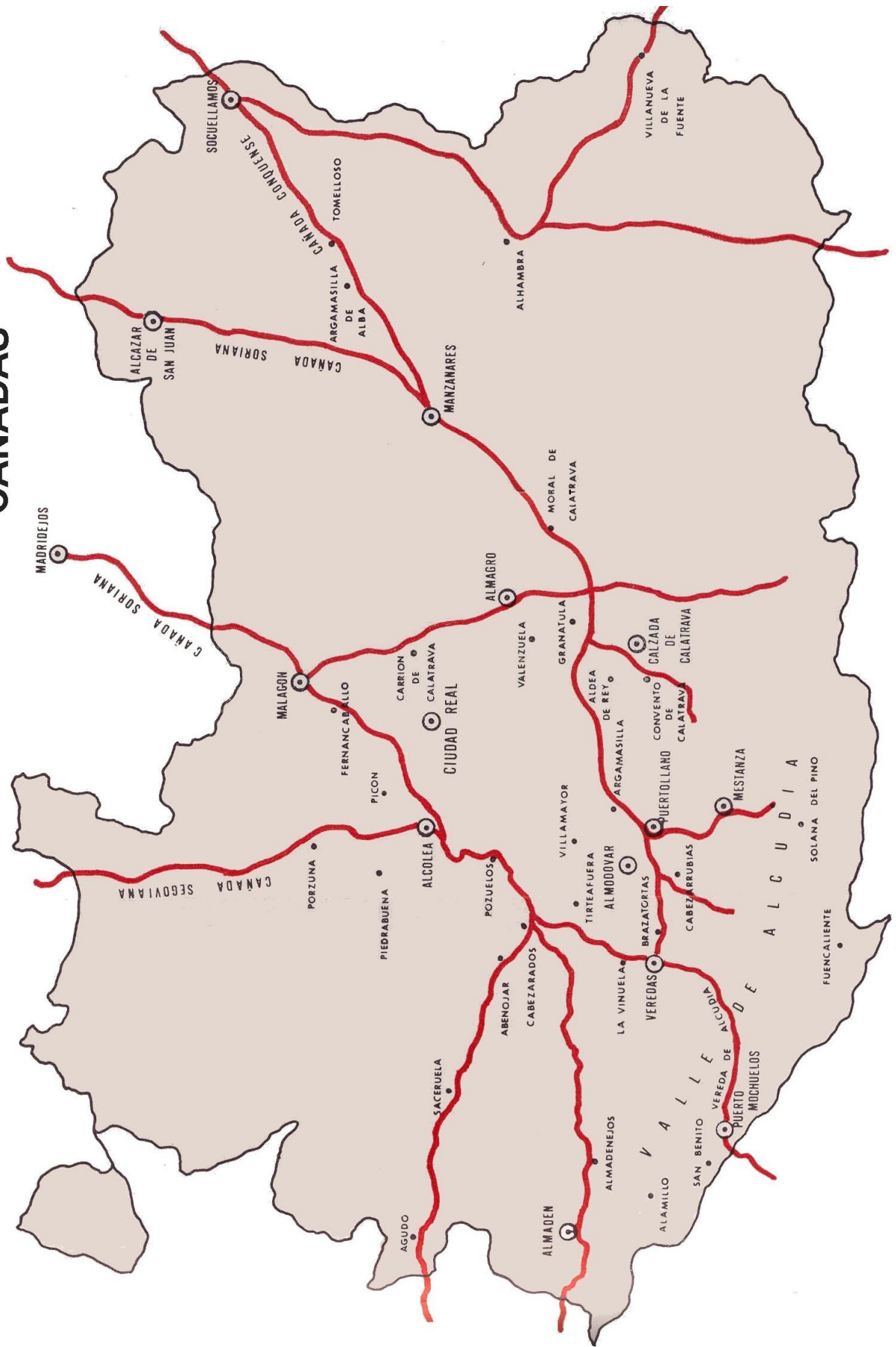
"... pasaba hacia Alcázar de San Juan y Manzanares, donde se incorporaba una cañada conquense que reseñamos a continuación. Por las poblaciones de Moral de Calatrava, Granátula, Argamásilla y Puertollano penetraba en Alcuía."

Más adelante se puede leer asimismo que la cañada conquense,

"... iba directamente hacia Manzanares, pasando por Tomelloso y Argamásilla de Alba, incorporándose allí a la cañada soriana en el lugar llamado de la Buena Agua y penetrando en la población de Manzanares."

Por Moral de Calatrava y bordeando las dehesas de Montanchuelos y Zacatena, se llegaba al lugar de Cruzaverdes donde, haciendo honor a su nombre, la cruzaba hacia el Sur la cañada real de Puerto Bermejo que, procedente de Malagón, iba hacia las Fresnedas."

CAÑADAS



Cuando los ganaderos pasaban por las cañadas, era necesario pagar tributos, tal como se dijo anteriormente. Para poder pagar estos tributos debían contarse las cabezas de ganado que circulaban por las cañadas. Estos lugares, previamente fijados, son conocidos como contaderos.

Martínez Fronce (4) describe el paso de ganado trashumante por la cañada procedente de Cuenca, y si nos centramos en el paso por nuestra zona se puede leer lo siguiente:

"El paisaje comienza a evolucionar, presentando unos horizontes lánguidamente sinuosos, como indicio de que no está lejana la serreta de la Mesnera (o del Moral, pues de ambos modos se la nombra.)

La exigencia de las verificaciones tiene establecido un contadero -otro más- en Moral de Calatrava, instalaciones estas que van resultando una rémora, frenando demasiado frecuentemente el ritmo de desplazamiento. Por otra parte, la convergencia de itinerarios diversos (aquí viene a confluir la que tenemos descrita con anterioridad) acumula en estos puntos un elevado número de reses, provocando largas esperas. Y menos mal que los ganados cuentan con un descansadero que les permite reponerse un tanto en el intermedio de ser despachados."

Examinando los mapas del Instituto Geográfico Nacional se puede deducir que este contadero se hallaba en la zona del Caño, al Norte de Moral. Para ello nos basamos en el recorrido del camino que cruzando el término de Bolaños tiene la denominación de Camino del Contadero del Caño (5), el cual terminaba precisamente en el paraje de la Fuente del Caño. Con posterioridad ha sido modificado el nombre a una parte de este camino, conociéndose como camino de la mina. De acuerdo a los mapas, por esa zona atraviesa la Vereda Real de Andalucía (cañada soriana oriental), parte de la cual separa los términos de Moral y Bolaños.

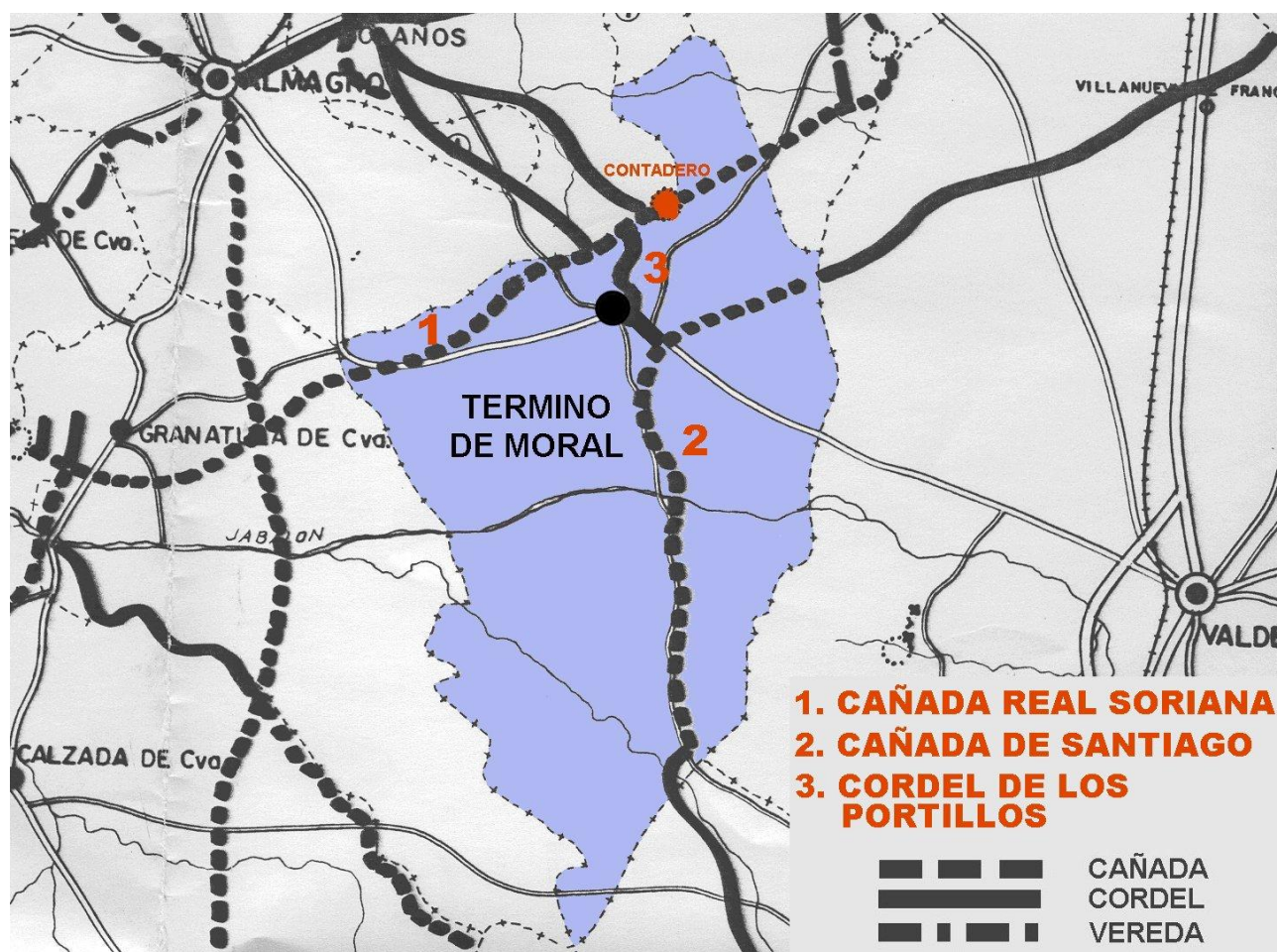
Llegados a este punto, vamos a ver el recorrido exacto que figura en las hojas del Instituto Geográfico Nacional de la zona, comenzando en la ciudad de Manzanares para tener un recorrido más amplio del que pudiera darse si sólo se tiene en cuenta el término municipal de Moral.

La cañada parte de Manzanares con el nombre de Vereda Real de Andalucía hasta una distancia aproximada de 3 Kilómetros antes de llegar a la Fuente de Siles (6). En este punto gira hacia el Sur y después al Suroeste para bordear el alto de Solano y dirigirse por la Mesa del Caño hacia el lado Oeste del Cerro de las Hoyas (7). Hasta este punto se sigue denominando Vereda Real de Andalucía.

Desde Manzanares hasta el giro al Sur descrito, el cual se realiza antes de llegar a Siles, la cañada coincide exactamente con la actual carretera local de Moral a Manzanares (8). A partir de la bifurcación, la carretera continua por el antiguo camino de Moral a Manzanares, separándose camino y cañada.

Desde el Cerro de las Hoyas gira al Sur hasta las Viñas del Agua, en término de Moral, cruzando la carretera de Almagro. Después de este cruce vuelve a girar al Suroeste para entrar en el término de

Granátula, donde se cruza con la Cañada Real Soriana que viene de Almagro. Corchado Soriano al describir las Cañadas Reales ganaderas en el Campo de Calatrava denomina este cruce como Cruz de las Veredas (9). El mismo cruce lo denomina Gascón Bueno como Cruzaverdes, según se ha visto anteriormente.



Por último mencionar que en septiembre de 1924, certificado a su vez en marzo de 1963, se emitió un documento, por el Ministerio de Agricultura, con la descripción de las vías pecuarias que atraviesan el término de Moral. La descripción de este documento coincide con el mapa de vías pecuarias de la provincia de Ciudad Real, emitido por la Consejería de Agricultura de la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, del cual se muestra la parte correspondiente al término de Moral.

De manera simplificada, y según el documento mencionado, firmado por el ingeniero don Ramón Olalquiaga en 1924, la Cañada Real Soriana se interna en el término de Moral por la mojonera de Moratalaz, continúa por la falda del cerro de la Solana del Gallego, dejando a la derecha el término de Bolaños. Continúa por el Puntal de la Hortezueta, siguiendo un trecho por el arroyo con este mismo nombre, donde existe un abrevadero.

Se le separa por la derecha la colada de Cabeza Gorda que va a Bolaños. En las hojas 785 (5 y 7) aparece con el nombre de Vereda de Cabezas Gordas. Marcha después por la Mesa del Caño y al llegar a los Portillos se le separa por la izquierda un cordel que une esta vía con el cordel

denominado de Santiago. Poco después se le separa por la derecha la colada de las Lomas que va a Bolaños. De igual manera que la anterior, esta aparece como Vereda de las Lomas. Cruza el camino de Almagro, pasa por el Contadero y después pasa entre los cerros de la Solanilla y el Porrejón. Entra la cañada en terreno llano en el paraje de la Torrecilla, cruza la carretera de Almagro y marcha por las viñas de la Solanilla. Cruza el Camino Real y sigue por terrenos de la Boca del Campo. Se le une por la izquierda el camino de Granátula, continuando entre viñas y olivares dejando a la izquierda el Cerrillo del Campo y los Calares. Atraviesa el camino real de Valdepeñas a Almagro y sigue, dejando a la izquierda Vista Alegre para cruzar el arroyo de Añavete, por donde se interna en el término de Granátula. Su longitud es de 14 Km dentro del término de Moral.

En cuanto al Cordel de Santiago, este mismo documento describe que entra en el término procedente del de Valdepeñas por el sitio denominado Cruz del Muchacho, sigue por el Pozo de Peñalva y baja a terreno llano para cruzar la carretera de Alcaraz por el Puntal de la Dehesa. Entre olivares continúa por el paraje del Muladar y al llegar a la Laguna, en el sitio en el que se le une el cordel de los Portillos, se desvía a la izquierda, marchando por la Cuesta de la Laguna y paraje de Calderón. Se le separa por la derecha el camino de Santiago y sigue por la Dehesa dejando a la izquierda el camino de Huerta Ahumada donde antiguamente había un descansadero. Se desvía hacia la derecha cruzando el camino real de Valdepeñas a la Caridad. A pocos metros de pasar las Tejeras se desvía a la derecha por la Vega de las Tejeras, dejando a la derecha la Ermita de Santiago, para llegar al río Jabalón por el puente de Santiago. Atraviesa el paraje de las Alcantarillas uniéndosele el camino de Santa Cruz de Mudela, el cual sigue desde este punto. Cruza la Hoya de Santa María, pasando por entre la Solana de la Doctora y el Cerro de entre Puertos. Se interna por entre la Solana de la Casa de don Angel, continuando por la Casa de la Jimena. Sigue entre las viñas de Corral Rubio y a poca distancia deja el camino de Santa Cruz a la derecha, siguiendo la mojonera común a los términos de Moral y Santa Cruz. Se interna en el término de Santa Cruz a unos 500 metros después de haber cruzado la Rambla. Su longitud es de 20 Km dentro del término de Moral y tiene una anchura de 45 varas. En el recorrido por el término de Moral era considerado anteriormente como Cañada de Santiago, teniendo una anchura de 90 varas. De hecho en el mapa anterior se puede ver que esta vía está trazada como cañada en este término.

Por último el Cordel de los Portillos es una vía de carácter local que sirve de enlace entre la Cañada Real Soriana y el Cordel de Santiago. Arranca de dicha cañada en los Portillos, sigue por la Mesa del Caño marchando entre el Tesorillo y el Despeñadero. Por el Pozo de las Chapas se une al camino de Manzanares, pasando por el Pocico, donde hay abrevadero. Cruza la población marchando por la Ronda y atraviesa la carretera de Alcaraz y el ferrocarril de Puertollano a Valdepeñas. Sale del pueblo por entre las eras, y a poca distancia se le separa por la derecha el Camino de Santiago. Sigue por el paraje de Cabezuelas, entrando después en los Terreros, cruza el arroyo del Raso y se le separa por la izquierda el camino de Huerta Ahumada. Continúa, bordeando la Laguna hasta la unión con el Cordel de Santiago. Su anchura es de 45 varas y tiene una longitud aproximada de 5 km.

3. CAMINOS REALES

Además de las calzadas romanas de la antigüedad y las vías pecuarias para el paso de ganado, existían y existen otros tipos de caminos, aunque los más conocidos son los vecinales y los reales. El camino vecinal corre a cargo del municipio, teniendo como misión la de unir los pueblos entre sí, o bien distintos puntos dentro del término municipal.

El camino real era una vía construida por la Corona de España para tránsito de personas y mercancías. A veces se conocían como caminos de herradura al estar empedrados para facilitar el tránsito de las bestias de carga. Su anchura era superior a la del vecinal. Este camino ponía en comunicación poblaciones de cierta importancia.

Más adelante se escriben los tres caminos reales que atraviesan el término de Moral, uno de ellos de Almagro a Valdepeñas, otro de Calzada de Calatrava a Valdepeñas y otro de Almagro a Santa Cruz de Mudela, al cual se une el camino real de la plata como continuación del camino de la Casa de Ventas. Estos caminos se pueden ver en las hojas del Instituto Geográfico Nacional.

De los tres mencionados, el más importante quizá sea el de Almagro a Santa Cruz de Mudela, aunque realmente se trata del camino de Toledo a Andalucía como se verá tanto por el Itinerario de Fernando o Hernando Colón a través de la actual provincia de Ciudad Real como por el repertorio de caminos de Juan Villuga o el de Alonso de Meneses, aunque estos últimos no pasan por Santa Cruz de Mudela.

En los itinerarios antiguos que se verán a continuación aparecen las distancias en leguas. Recordemos que existen varios tipos de ellas, por lo tanto no es fácil convertir las distancias a Km al desconocer el tipo de legua utilizado, teniendo que realizar conversiones aproximadas. Como ejemplo, se detallan varios tipos de leguas castellanas.

Legua común: 5555 metros

Legua grande: 6687 metros

Legua real o itineraria: 6965 metros

Legua de 15 al grado: 7400 metros

Legua de 17'5 al grado: 6342 metros

Legua de 20 al grado: 5555 metros

3.1. Itinerario de Hernando Colón en 1517

En el año 1910 fue publicado el manuscrito de la Biblioteca Colombina escrito por Fernando Colón bajo el título "Descripción y Cosmografía de España", en el que se describen las ciudades y accidentes geográficos más importantes que se encuentran a lo largo del camino recorrido personalmente por el autor. Como norma general se describen los puntos inicial y final de cada etapa, y desde estos puntos se citan los pueblos más cercanos dando las distancias en leguas.

El descubridor de América, Cristóbal Colón, se caso con la portuguesa Felipe Moñiz, con la cual tuvo a su primer hijo, Diego. Después tuvo a su segundo hijo, Fernando o Hernando Colón, con Beatriz Enríquez de Arana, con la cual no estuvo casado.

Hernando vivió desde el año 1488 al 1539. Además de escribir, acompañó a su padre en uno de sus viajes a América, sirvió a la reina Isabel la Católica y acompañó a Carlos I de España (V de

Alemania) a Italia, Flandes y Alemania, recorriendo después el resto de Europa, parte de Africa y Asia. Reunió más de 17.000 volúmenes, los cuales fueron desapareciendo después de su muerte, aunque aún quedan en Sevilla una gran cantidad de ellos formando parte de la actual Biblioteca Colombina. En la foto aparece la firma de "don hernando colon".



El Tomo I de la descripción que nos ocupa empieza así:

"Lunes III de Agosto de 1517 comence el itinerario....",

del cual comentaré los datos más sobresalientes del camino recorrido por Fernando Colón al atravesar el camino desde Viso del Marqués hasta Almagro pasando por Santa Cruz de Mudela, apoyándome al mismo tiempo en las hojas del Instituto Geográfico Nacional.

La descripción de Colón relata lo siguiente (10):

"Parti del biso para santa cruz de mudela que hay dos leguas grandes llanas e de montes salvo dos serrezuelas que trabesamos la una a media legua del biso e la otra a media legua de santa cruz."

Este camino debió ser el que, partiendo del Viso, se denomina camino de Santa Cruz de Mudela (11), el cual cruza junto al Quintillo de Peña de Ajo (12), separándose un poco del Camino Real. Según Corchado Soriano (13), el Camino Real de Granada cruzaba por Viso del Marqués, y pasando por la Venta de la Reina y la Venta la Cañada llegaba al término de Moral, sin acercarse a Santa Cruz de Mudela. Este camino es el mismo del repertorio de Villuga que se verá más adelante.

Siguiendo con el itinerario de Hernando Colón, más adelante se puede leer:

"Parti de santa cruz de mudela para almagro que ay cinco leguas muy llanas e todo de vegas llanas por entre cerros una llanadas grandes salvo que a media legua de almagro travesamos una cuesta baxa questará media legua por todas partes desta syerra una hila de cerros e a la mano derecha queda el Moral a una legua pequeña del camyno e a mano dizquierda queda un lugar despoblado que se llama añabete a medio tiro de ballesta del camino e a cinco leguas primeras pasamos a xabalon rrio que corre a la mano dizquierda."

Este itinerario podemos reconstruirlo a través del denominado camino de Almagro que parte de Santa Cruz (12), durante un tramo se une al cordel de ganados y después pasa a ser Camino Real de Almagro a Santa Cruz de Mudela (14). En este recorrido se encuentra la Casa de Ventas (15).

Siguiendo el camino nos encontramos con el río Jabalón en el lugar conocido como Molino de Urraca, por donde debió cruzar Colón en este viaje. Un poco a la izquierda se encuentra Montanchuelos, que según Corchado también fue venta, igual que La Cañada, aunque tampoco aparece en los itinerarios de Villuga realizados unos años después de este viaje. Montanchuelos se encuentra situado en el Camino Real de La Calzada a Valdepeñas junto al cruce con el Camino Real que estamos siguiendo.

Siguiendo, a mano izquierda se encuentra la casa la Caridad. En la edad media existía en este lugar un núcleo de población con el nombre de Añavete quedando en la actualidad las ruinas donde se encontraba la ermita de la Virgen de la Caridad. Una gran parte de los habitantes de este lugar se fueron a vivir a Granátula en el siglo XV o principios del XVI a causa de la peste y de las enfermedades ocasionadas por la laguna existente junto a las casas, hoy desecada, en la cual termina el arroyo de Añavete. Otra parte de la población se fue a Almagro.

Continuando el camino se llega a Almagro, unas veces coincidiendo con la actual carretera y otras con el antiguo camino de Santa Cruz (7). Este camino separa los términos de Moral y Granátula desde la zona del Rincón hasta la Caridad.

3.2. Viaje de Carlos V en 1526

Desde el año 1914 se dispone de una recopilación de documentos llevada a cabo por don Manuel de Foronda y Aguilera con el nombre de,

“Estancias y viajes del emperador Carlos V desde el día de su nacimiento hasta el de su muerte, comprobados y corroborados con documentos originales, relaciones auténticas, manuscritos de su época y otras obras existentes en los archivos y bibliotecas públicos y particulares de España y del extranjero”.

En este apartado se va a detallar el viaje que realizó a Sevilla el emperador Carlos V (Carlos I de España), durante el año 1526, a la vuelta del cual regresó por el camino real de Andalucía a Toledo y, por tanto, por el tramo comprendido entre Santa Cruz de Mudela y Almagro cruzando el término de Moral.

En el relato de don Manuel de Foronda, fechado día a día durante todo el año, existen detalles de las actas que firmaba Carlos V, lugares que visitaba, donde comía, cenaba, pernoctaba, etc. De entre todos los datos que figuran vamos a extraer exclusivamente los correspondientes a la ida y la vuelta desde Madrid a Sevilla. El viaje empieza el día 16 de febrero de 1526, puesto que el día 15 permanece en Madrid.

El día 16 parte para Getafe y pernocta en Torrejón de la Calzada, de donde sale para Illescas, Portillo y Santa Olalla. El día 22 pernocta en Talavera de la Reina, de donde sale para Oropesa y

Valparaíso, llegando a pernoctar el día 27 en Almaraz. Continúa por Jaraicejo hasta llegar a Trujillo, pasa por Salvatierra de Santiago llegando el día 3 de marzo a Mérida. Desde aquí se dirige a Almendralejo, los Santos de Maimona, Fuente de Cantos, Monesterio, Real de la Jara, Almadén de la Plata, Castilblanco y Alcalá del Río, llegando el 10 de marzo a Sevilla. Se puede ver que en este viaje, partiendo de Madrid, atraviesa las provincias de Toledo, Cáceres y Badajoz para llegar a Sevilla.

Este viaje fue promovido para llevar a cabo el matrimonio del emperador Carlos V con su prima Isabel de Portugal, el cual se celebró en Sevilla el día 11 de marzo de 1526 y fue oficiado por el Arzobispo de Toledo. Isabel era hija de María, hija a su vez de los Reyes Católicos, por tanto prima hermana de Carlos I al ser este también nieto de los Reyes Católicos por ser hijo de Juana de Castilla, conocida como Juana la Loca.

Durante el resto del año, hasta su regreso a Madrid, permanece en Andalucía, visitando Córdoba, Jaén, etc. y fundamentalmente Granada y Santa Fe donde reside durante bastante tiempo, desplazándose a otros lugares de los alrededores y volviendo a pernoctar.



En la foto aparecen Carlos I e Isabel de Portugal, pintados por Tiziano.

El día 10 de diciembre inicia el regreso partiendo de Granada, pasa por Pinos Puente, Alcalá la Real, Martos, Jaén, Baeza, Ubeda y Vilches, llegando el día 18 de diciembre a la Venta los Palacios, a la altura de la actual Santa Elena. El día 19, después de comer, sale de la Venta los Palacios y llega a pernoctar a Santa Cruz de Mudela. Después de comer el día 20 en Santa Cruz de Mudela sale para pernoctar esa noche en Almagro.

Desde Almagro sale para Malagón, los Yébenes y Toledo, donde permanece varios días. De Toledo sale para Barçiles, Aranjuez, Ocaña y finalmente llega a Madrid el día 6 de enero de 1527. A la vuelta de Sevilla atraviesa las provincias de Jaén, Ciudad Real y Toledo hasta llegar a Madrid.

Como se puede ver, este viaje corresponde exactamente con el de Hernando Colón al pasar por el término de Moral procedente de Santa Cruz de Mudela. En ambos viajes la dirección es de Andalucía a Toledo y en ninguno de ellos aparece que se detengan en ninguna venta situada en el término de Moral, ni siquiera son mencionadas.

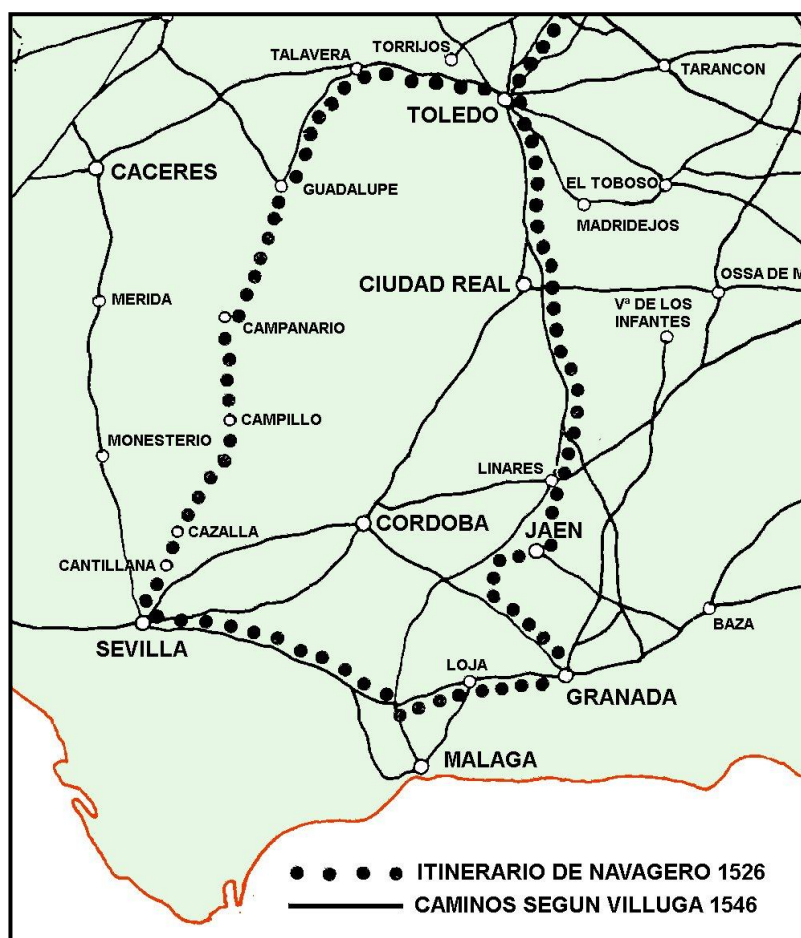
3.3. Itinerario de Andrea Navagero en 1526

Andrea Navagero nació en Venecia en el año 1483 y murió en Francia en el año 1529. Fue un historiador y escritor que en el año 1523 fue nombrado embajador de la República de Venecia ante Carlos I de España y V de Alemania, embarcando hacia Barcelona en 1525.

Desembarcó en Barcelona, encaminándose a Toledo, donde después de una estancia de ocho meses se unió a la corte que se dirigió a Sevilla para celebrar las bodas del emperador Carlos V con doña Isabel de Portugal, permaneciendo asimismo durante el verano de 1526 en Granada donde se celebraron las reales tornabodas.

Durante su estancia en España escribió su famoso itinerario, relatando los lugares por donde fue pasando y sus principales características. En este apartado vamos a centrarnos fundamentalmente en el tramo comprendido entre el Viso del Marqués y Almagro, el cual coincide con el repertorio de Villuga, como se verá en el apartado correspondiente.

Navagero sale de Toledo el 24 de febrero de 1526 con destino Sevilla, llegando el 8 de mayo, dos días antes de la boda del emperador. En este viaje pasó por las ciudades de Talavera, Guadalupe, Campanario, Campillo, Cazalla y Cantillana, según puede verse en el mapa siguiente. Este recorrido es ligeramente diferente al que siguió Carlos V, el cual fue por Mérida y Monesterio.



El 21 de mayo se desplaza a Granada, permaneciendo hasta el 7 de diciembre. Sale de Granada y llega a Toledo el 21 de diciembre, realizando el viaje a través de Alcalá la Real, Martos, Linares, Venta de los Palacios, el Viso, Almagro y Orgáz.

La descripción que se realiza, pasado Despeñaperros es la siguiente:

“Pasado el puerto se está fuera de Andalucía y se entra en Castilla, cuyo primer lugar es el Viso. Si yo no me engaño el puerto del Muladar forma parte de Sierra Morena. El día 16 fuimos a parar a Almagro a siete leguas. El camino transcurre por sitios deshabitados y estériles. Almagro es buena población, lugar principal de la Orden de Calatrava y entrada del Maestrazgo. Hay en Almagro una cosa rara, y son unos pozos de agua amarga”.

Durante este viaje se describen algunas ventas, por ejemplo la Venta de los Palacios, pasado Linares, la cual:

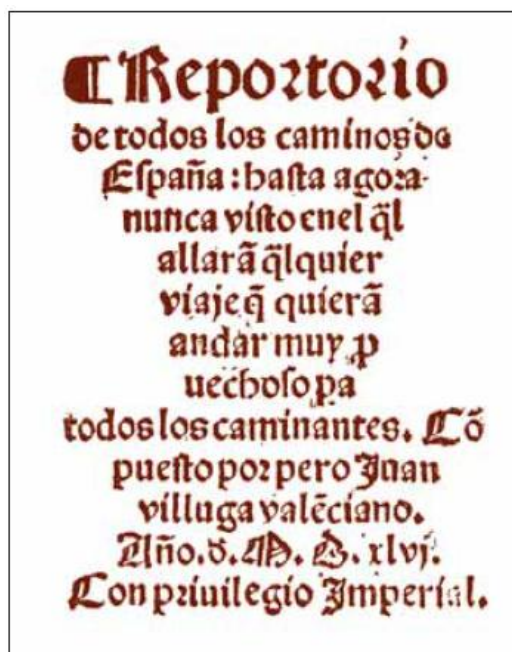
“... es una casa grande, hecha en medio de los montes por los Reyes Católicos, para comodidad de los caminantes; hay en ella muchos y buenos aposentos y una gran sala, pero sin ajuar alguno, como sucede en las demás ventas de España”.

Después de pasar por el puerto comenta:

“El camino va siempre por tierras incultas y deshabitadas, donde no se haya más alojamiento que algunas ventas tristes y malaventuradas”.

Entre estas ventas es de suponer que se encontrarían la Venta de la Reina y la Venta de la Cañada en término de Moral, como veremos más adelante.

3.4. Repertorio de Villuga en 1546

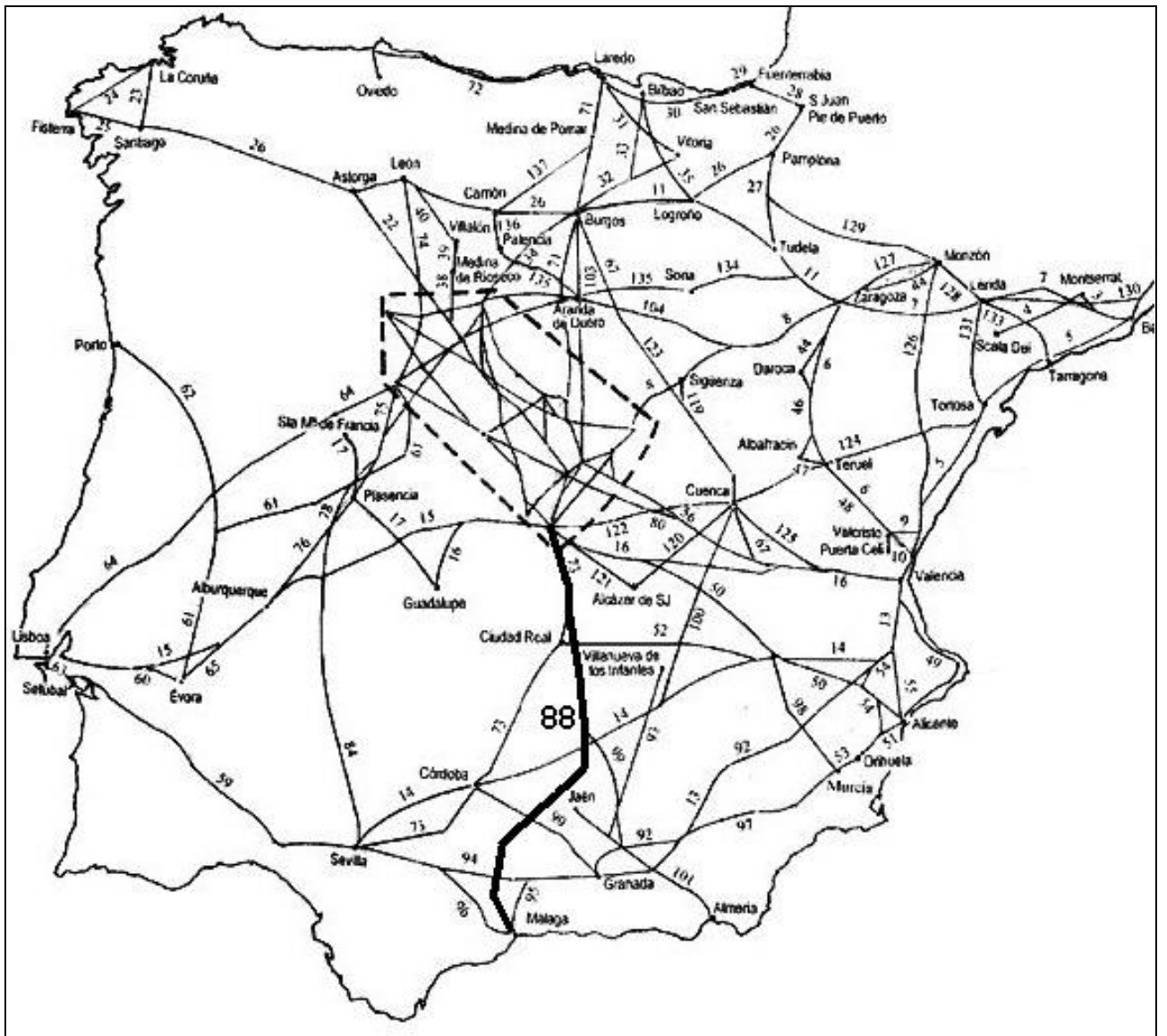


Al cartero real valenciano Pedro Juan Villuga se debe el “Repertorio de todos los caminos de España hasta ahora nunca visto, en el cual hallarán cualquier viaje que quieran andar, muy provechoso para todos los caminantes”, realizado en 1543 y publicado en 1546 (16).

Villuga comenta en este repertorio que:

“bien sabido es que, hasta mediados del siglo XVI, no se empiezan a utilizar las carrozas y coches, y que, hasta entonces, el caminante va a pie o en cabalgadura. Los caminos eran sendas estrechas y veredas dificultosas, mal trazadas por el paso de las bestias y carretas. Eran descuidados por el Estado y olvidados por los concejos, expuestos las más de las veces a encuentros y sorpresas atentatorias de salteadores y bandoleros. Sólo eran aderezados, cuando tenía que transitar algún personaje ilustre con su séquito o era anunciado el paso de una litera fastuosa, llevando el tierno cuerpo de una princesa o infanta casamentera”.

En el año 2002 realizó una transcripción Gonzalo Arias y en el año 2004 fue puesto a disposición de los usuarios de Internet por el ingeniero técnico de obras públicas Isaac Moreno.



En el mapa aparecen todos los caminos descritos por Villuga, concretamente 139, sobre el cual he marcado con trazo más grueso el itinerario número 88 que corresponde al camino de Toledo a Málaga.

Al describir el camino real de Toledo a Málaga, después de Almagro se encontraba a tres leguas la Venta de la Cañada, y a otras cuatro se llegaba a Viso del Marqués, sin que en este tramo se mencione ninguna otra venta, tal como aparece en el detalle que se muestra a continuación, obtenido ampliando el mapa anterior.

En todos los itinerarios, como el 88 y 99 mostrados más adelante, las distancias están expresadas en leguas con las letras “i” o “j” indistintamente, así como la letra “m” para expresar medias leguas.



Existe otro camino, numerado como 99, que se dirigía a Granada, separándose del camino a Málaga a partir de la Venta los Palacios. El de Granada se dirigía a Vilches y el de Málaga a Linares. Por último, existe otro camino, numerado como 102, con la denominación de Toledo a Almería, en el cual se mencionan los mismos lugares. Como se puede ver en los itinerarios siguientes, de Toledo a Málaga se contaban 75 leguas y desde Toledo a Granada 54 y media.

88 (Cf. 73, 99)

**Ay de Toledo a mala
ga lxxv.**
a vētas d̄ diezma. ij.y.me.
a horgaz ij.y media
a yeuenes j.
ala vēta guadalherça ij.
ala venta dalaracutã ii.
ala venta la çarçuela ii.
a malagon ii.
a carrion iii.
almagro iii.
ala venta la cañada iii.
al viso iiiij.
ala venta liruela ii.
ala venta los palacios ii.
a linares v.
ala venta de don juan ij.
al mengibar j.y media
ala torre el çapo. iii.medi
a martos ii.
a bahena v,
a cabra iii.
a lucena j.
a sinariales iiij.
ala vēta d̄ los ojos media
a antiquera iii.y media.
alas ventas de coche iii:
al auentajar i.
a malaga iii.

Toledo
Málaga
Venta de Diezma
Orgaz
Los Yébenes
Guadalerzas
Vta de Darazután
Vta de La Zarzuela
Malagón
Carrión de C.
Almagro
Finca de la Cañada
Viso del Marqués
Venta de la Iruela

Linares

Mengibar
Torre del Campo
Martos
Baena
Cabra
Lucena
Encinas Reales?

Antequera

Málaga

99 (Cf. 73, 88, 102)

**Ay de toledo a grana
da liiiij.y media.**
ala vēta de diezma. ij.m.
ahorgaz ij y media
ayeuenes j.
a guadalorce ij.
a venta de aracutan ij.
ala venta la çarçuela ij.
a malagon ij.
a carrioncillo ij.
almagro ij.
ala venta la cayda ij.
al viso iiiij.
ala venta derihuela ij.
alos palacios ij.
a vilches ij.
ala puente ij.
a vleda ij.
ala puente de guadalqui
rir ij.
las vētas las guardas ij.
ala venta del duque ij.
a guada hortuna ij.
ala venta nueva jj.
asnalos ij.
ala venta la penilla j.m
a granada ij.

Toledo
Granada
Venta de Diezma
Orgaz
Los Yébenes
Guadalerzas
Vta de Darazután
Vta de La Zarzuela
Malagón
Carrión de C.
Almagro
Finca de la Cañada
Viso del Marqués
Venta de la Iruela

Vilches

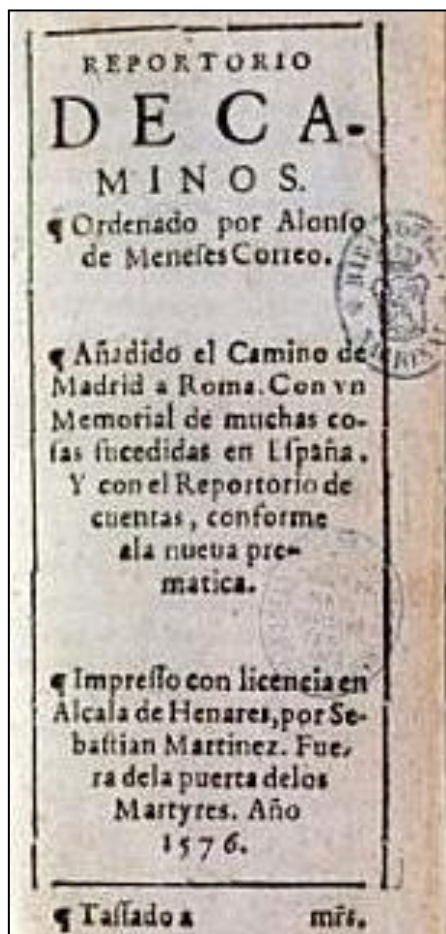
Úbeda

Guadahortuna

Iznalloz

Granada

3.5. Repertorio de Meneses en 1576



Poco se conoce de Alonso de Meneses, salvo que fue correo, por lo que se supone que pudo recorrer muchos de los sitios que menciona en su repertorio.

Los repertorios tienen como antecedentes las descripciones de las calzadas romanas, apareciendo los primeros repertorios o itinerarios de caminos en el siglo XVI. Un repertorio es una descripción en la que se mencionan los pueblos, ventas y demás elementos importantes que componen un itinerario, incluyendo las distancias entre puntos consecutivos y distancias totales.

El repertorio de Meneses aparece treinta años después del de Villuga, siendo un poco más escueto en sus indicaciones, aunque a veces contiene otras particularidades que no tiene el de Villuga.

Como consecuencia nos limitaremos a la parte de camino real que partiendo de Viso del Marqués pasa por el término de Moral para llegar a Almagro. Es decir el mismo tramo que se ha visto con más detalle en el repertorio de Villuga.

Para ello nos valdremos del estudio realizado por Corchado Soriano sobre los *“Pasos naturales y antiguos caminos entre Jaén y La Mancha”*. Este estudio, editado en 1963, compara los repertorios de Villuga y Meneses en el tramo comprendido entre Almagro y la provincia de Jaén en los caminos de Toledo a Málaga y de Toledo a Granada. A partir de los repertorios de ambos, Corchado elabora la tabla siguiente:

		Nomenclaturas usadas por Villuga		Nomenclaturas usadas por Meneses		leguas	
Toledo a Málaga	Almagro					3	3
	venta la cañada			venta la cañada		1	
				venta la reyna		3	4
	viso			viso			
	venta liruela						2
	venta los palacios						2
	linares						5
	venta de don juan						2
	mengibar					1 1/2	
							<u>19 1/2</u>
Toledo a Granada	Almagro					3	3
	venta la cayda			venta la cañada		1	
				venta la reyna		3	4
	viso			viso			
	venta derihuela						2
	los palacios						2
	vilches						3
	la puente						2
	ubeda						2
	puente guadalquivir						<u>2</u>
						<u>20</u>	

Se puede ver la diferencia entre ambos itinerarios, mientras Villuga solo menciona La Cañada, Meneses añade La Reina. Esto puede tener al menos un par de interpretaciones, una de ellas es que Villuga, por alguna circunstancia, pasara por alto la Venta de la Reina, mientras que la otra pudiera ser que esta venta se construyera en el intervalo comprendido entre ambos repertorios, es decir entre 1546 y 1576. Como se verá más adelante, en otros itinerarios aparecen ambas ventas, por lo que parece que la segunda interpretación pudiera ser la más acertada.

Si nos fijamos en las distancias, Villuga dice que entre Almagro y Viso hay siete leguas, estando separada la Cañada cuatro leguas del Viso, mientras que Meneses mantiene la distancia total, así como la existente entre Almagro y la Cañada, mientras que aparece la Reina, distante una legua de la Cañada y tres del Viso.

3.6. Guía de caminos en 1767

✠

**ITINERARIO ESPAÑOL,
O GUIA
DE CAMINOS,**

PARA IR DESDE MADRID
à todas las Ciudades , y Vi-
llas mas principales de
España;

Y PARA IR DE UNAS
Ciudades à otras ; y à algunas
Cortes de Europa.

*'Añ A D I D O , Y CORREGIDO
en esta tercera Impresion , por
Joseph Mathias Escrivano. Se ha-
llará en su Librería , frente de la
Aduana, Calle de Atocha.*

CON PRIVILEGIO, Y LAS
Licencias necesarias.

EN MADRID : En la Imprenta de Mi-
guel Escrivano, Calle Angosta de San
Bernardo. Año de 1767.

En los itinerarios anteriores se ha visto el Antiguo Camino Real de Andalucía, el cual pasaba por Toledo.

Veamos otra guía de caminos del año 1767 debida a José Matías Escribano.

En esta guía aparece el camino de Cádiz a Madrid conocido como Camino Real de Andalucía de Madrid a Cádiz. De forma simplificada diremos que partiendo de Cádiz, hasta Córdoba se cuentan 36 leguas y hasta Viso del Marqués 63 leguas.

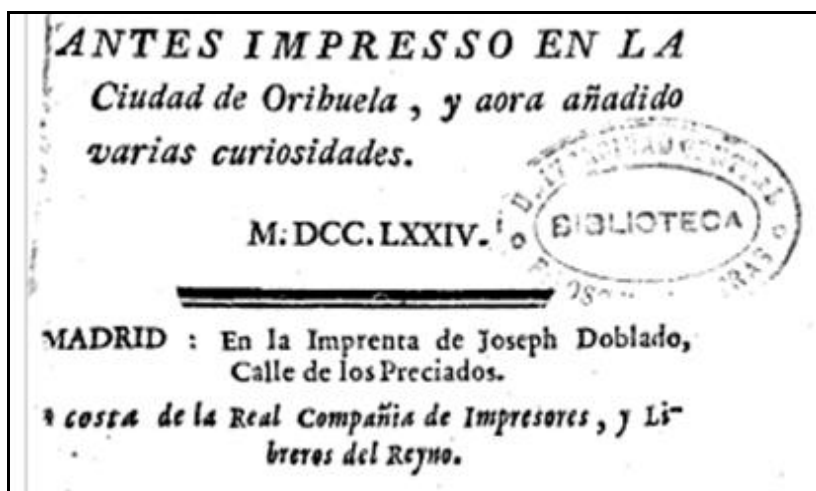
A partir del Viso se deriva el otro camino que pasa por Ciudad Real, del cual adjuntamos el tramo que nos ocupa en este artículo.

Cadiz para Ciud- dad Real, y Al- magro.	
<i>Hasta el Viso leg. 63</i>	
<i>Venta de la Reyna</i>	3
<i>Venta de Cañada</i>	1
<i>'Almagro</i>	3
<i>3 Ciudad Real</i>	3

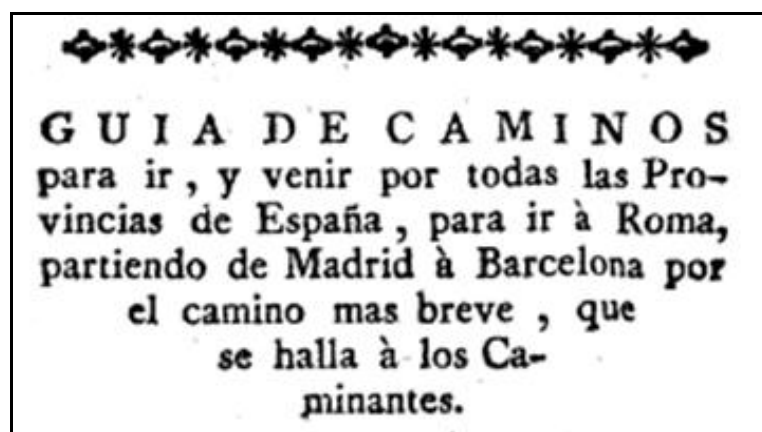
Este recorrido coincide exactamente con lo que dice Alonso de Meneses, por lo que no hay que realizar ningún comentario adicional.

3.7. Guía de caminos en 1774

Veamos por último otra guía de caminos del año 1774, concretamente la editada por José Doblado a costa de la “Real Compañía de Impresores y Libreros del Reyno”.



Se trata de una,



Más adelante continua explicando el autor el motivo por el que ha realizado esta guía.

“O sea la necesidad, o sea el genio para quien obliga a el viaje, siempre he juzgado ocupación incómoda el caminar. Y ya que no se le puede quitar del todo el cansancio, he querido dar a los que caminan algún alivio, dirigiéndoles los pasos por donde hay menos inconvenientes. En este Libro he puesto los caminos más cómodos, por donde se puede ir a las principales partes de España. Alegráreme sea útil, y por lo menos será estimable mi deseo”.

De todos los itinerarios que comprende esta guía vamos a ver los que afectan al recorrido por la zona comprendida entre Almagro y El Viso, concretamente los caminos de Toledo a Granada y de Toledo a Málaga.

Como se puede ver, en el camino de Toledo a Granada aparecen dos ventas entre Almagro y el Viso, como son la Cañada y la Reina. La distancia desde Almagro a la Cañada es de tres leguas, desde la Cañada a la Reina es de una legua y desde aquí hasta el Viso es de tres leguas.

No se sabe la razón por la que en el camino de Toledo a Málaga solo aparece la Cañada, situada a tres leguas de Almagro y cuatro del Viso.

En ambos casos las distancias coinciden con las que aparecen en los itinerarios de Villuga y Meneses publicados más de doscientos años antes.

56	<i>Guía</i>	<i>de Caminos.</i>	75
La Venta de Rozatán, cuatro.	El Viso, tres.	Orgáz, dos y media.	Lucerna, una.
Yevenes, cuatro.	La Venta de Liruela, dos.	Yevenes, una.	Finariales, cuatro.
La Venta Diezma, tres.	La Venta los Palacios, dos.	La Venta Guadalherche, dos.	La Venta de los Ajos, media.
Toledo, tres.	Vilches, tres.	La Venta Darazután, dos.	Antequera, tres y med.
Son cincuenta y nueve leguas.	La Puente, dos.	La Venta la Zarzuela, dos.	Las Ventas de Coche, tres.
<i>Toledo para Granada.</i>	Ubeda, dos.	Malagón, dos.	La Ventajara, una.
Las Ventas de Diezma, dos y media.	La Puente Guadalquivir, dos.	Carrioncillo, tres.	Malaga, tres.
Orgáz, dos y med.	Las Ventas de las Guardas, dos.	Almagro, tres.	Son sesenta y nueve leguas.
Yevenes, una.	La Venta del Duque, dos.	La Venta de la Cañada, tres.	<i>Toledo para Murcia.</i>
La Venta de Guadalherche, dos.	Guadahortuna, dos.	El Viso, cuatro.	Nambroca, dos.
La Venta de Darazután, dos.	La Venta Nueva, dos.	La Venta de Liruela, dos.	Almonacid, una y med.
La Venta de la Zarzuela, dos.	Asnalöz, dos.	La Venta de los Palacios, dos.	Tembleque, cinco.
Malagón, dos.	La Venta de la Penilla, una y media.	Linares, cinco.	Villacañas, tres.
Carrioncillo, tres.	Granada, tres.	La Venta de Don Juan, dos.	El Molinillo, dos.
Almagro, tres.	Son cincuenta y cuatro leguas.	Mengixar, una y med.	Miguél Estevan, dos.
La Venta de la Cañada, tres.	<i>Toledo para Malaga.</i>	La Torre del Campo, tres y media.	El Toboso, una.
La Venta de la Reyna, una.	Las Ventas de Diezma, dos y media.	Martos, dos.	Manjabacas, dos.
		Baena, cinco.	Las Mesas, tres.
		Cabra, tres.	El Provencio, tres.
			Minaya, cuatro.
			La Roda, tres.
			La Gumerá, tres.

3.8. Otros caminos en término de Moral

Además del camino descrito por Hernando Colón que cruza el término de Moral desde Santa Cruz de Mudela camino de Almagro, existe otro que cruza el término en dirección Oeste Este, denominado a partir de Montanchuelos como Camino Real de Calzada a Valdepeñas. Esta denominación coincide tanto en las hojas actuales del Instituto Geográfico Nacional, como en las editadas en 1888.

Desde Calzada a Montanchuelos se trata del camino denominado Camino de Calzada de Calatrava a Moral de Calatrava; este se cruza con la Cañada Real de la Plata a la altura del Puerto de las Fuentes, en término de Calzada. Observando el mapa de CAÑADAS, incluido anteriormente, se puede ver que se trata de la otra Cañada Real Soriana que pasa por Almagro.

A partir de Montanchuelos se conoce como Camino Real de Calzada de Calatrava a Valdepeñas, siguiendo con este nombre por el término de Valdepeñas.

Por último nos encontramos con otro camino con la denominación de Camino Real de Almagro a Valdepeñas. Esta denominación empieza en la carretera de Almagro cerca de la Caridad. Desde esta zona hasta Almagro el camino pasó a ser la carretera mencionada. Desde la Caridad se dirige a la zona de la ermita de Santiago.



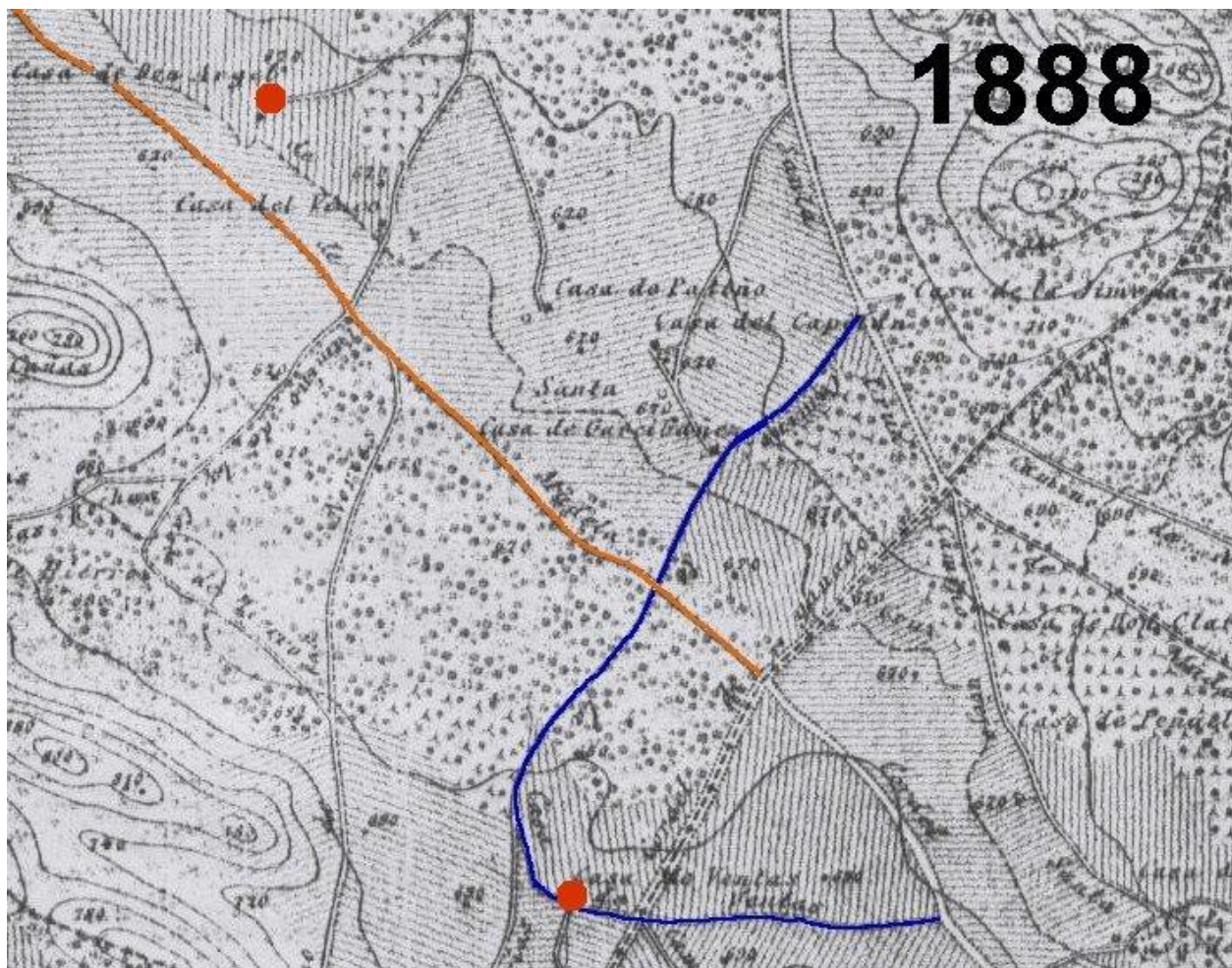
Desde Santiago, el camino real sigue hasta unirse con la carretera de Valdepeñas a la altura del km 46, después de la Dehesa denominada anteriormente Pasamontes, y en la actualidad Dehesa de las Páginas. En realidad la denominación de esta carretera es la de Carretera Comarcal de Ciudad Real a Murcia por Alcaraz y Caravaca.

3.9. Ventas de La Cañada y La Reina

Las ventas tenían como principal característica la de albergar a los caminantes y animales. Un diseño típico era con dos plantas abiertas alrededor de un patio con pesebres, pozo y abrevadero para alojar los carruajes y animales de tiro y de carga. Su situación, por tanto, se encontraba próxima a caminos, cañadas y veredas para cumplir con estos menesteres. A veces tenían también la utilidad de intercambiar productos o alimentos entre los distintos habitantes de la zona, tales como pastores, pobladores de caseríos, etc.

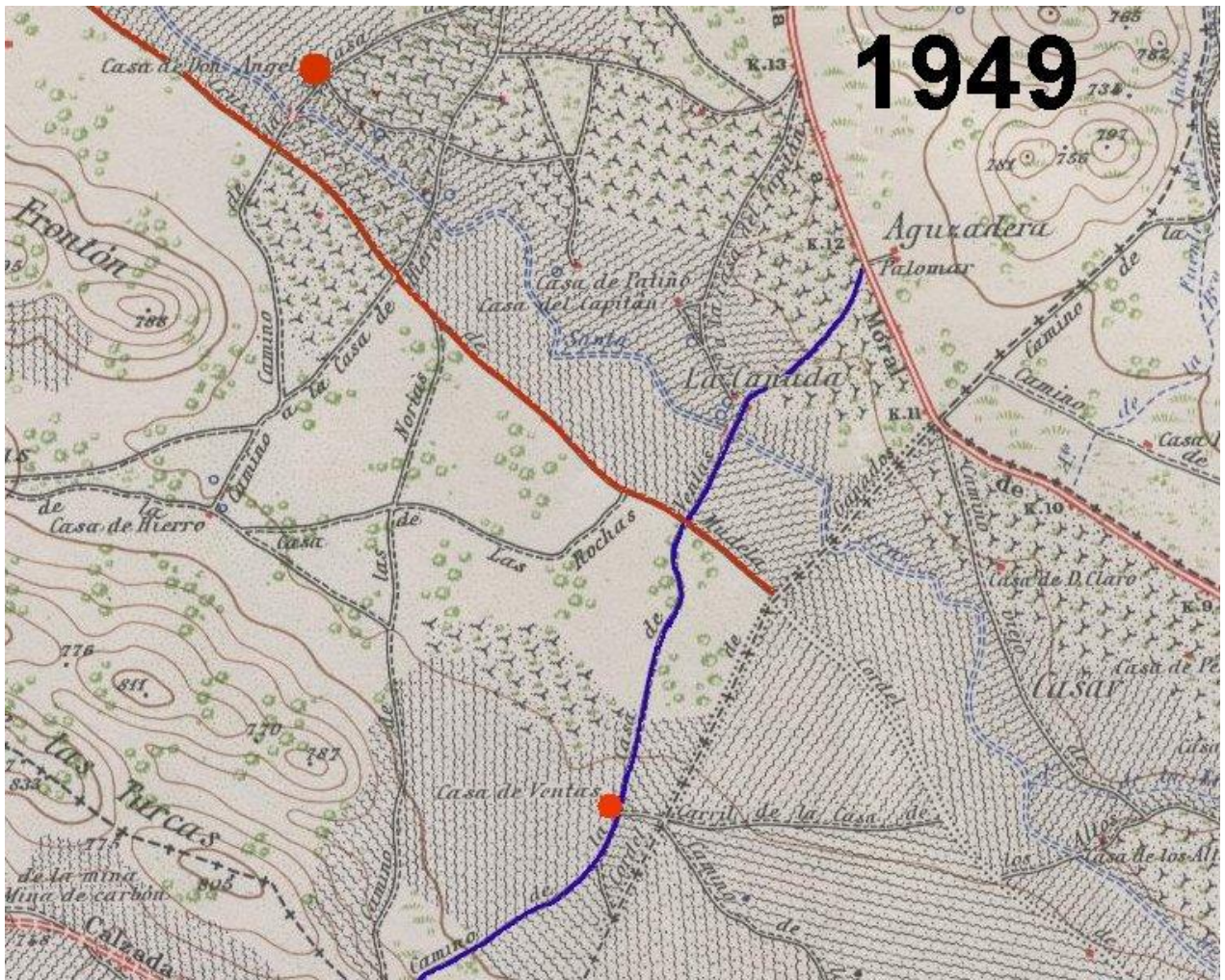
Según la documentación existente, en el tramo comprendido entre Almagro y el Viso, perteneciente al camino real de Toledo a Málaga, Granada o Almería, existían dos ventas, la Cañada y la Reina.

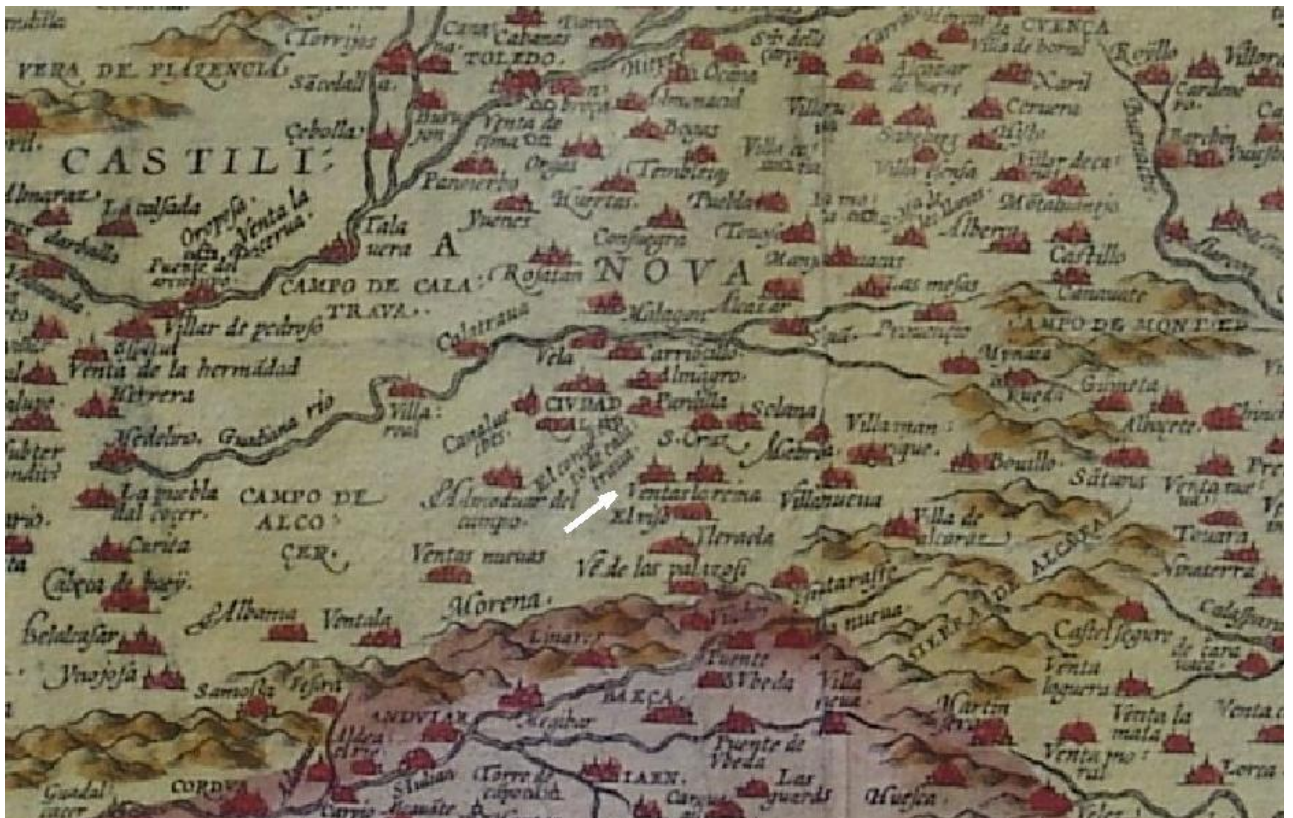
Ya se ha visto en los itinerarios de Villuga que solo se menciona la Cañada, situada a tres leguas de Almagro y desde aquí otras cuatro leguas a Viso del Marqués. Esta venta se encontraba situada en el término de Moral, concretamente en la zona conocida como la Cañada. En el detalle del plano correspondiente al año 1888 aparecen marcadas con un círculo tanto la Casa de don Angel como la Casa de Ventas. Próximo a ambas pasa el camino real de Almagro a Santa Cruz de Mudela, marcado en color rojo hasta el final del término de Moral. Se puede ver que se encuentra marcado en azul otro camino con el nombre de camino de la Casa de Ventas. A este se une, por la parte inferior izquierda, el camino real de la plata en dirección a Viso del Marqués.



Ahora vamos a comparar todo lo anterior con lo que aparece en el plano siguiente que corresponde al año 1949, en el cual vemos que también aparecen la casa de don Angel y la Casa de Ventas.

Por otro lado se puede ver la diferencia entre el recorrido del camino de la Casa de Ventas. Mientras en el año 1888 partía del cordel de ganados, en el término de Santa Cruz de Mudela, y terminaba en el camino viejo de Moral a Santa Cruz, en el plano de 1949 viene del camino real de la plata en término del Viso y termina en la carretera de Moral a Santa Cruz que corresponde con el camino viejo de Moral a Santa Cruz.





Existen muchos planos de los siglos XVI al XVIII con similares características, por lo que solo he incluido otro detalle que corresponde a un mapa de la “Provincia de la Mancha” elaborado en 1781 a partir de los datos suministrados por el geógrafo Tomás López, en el que se han subrayado en rojo las ventas de la Cañada y la Reina.

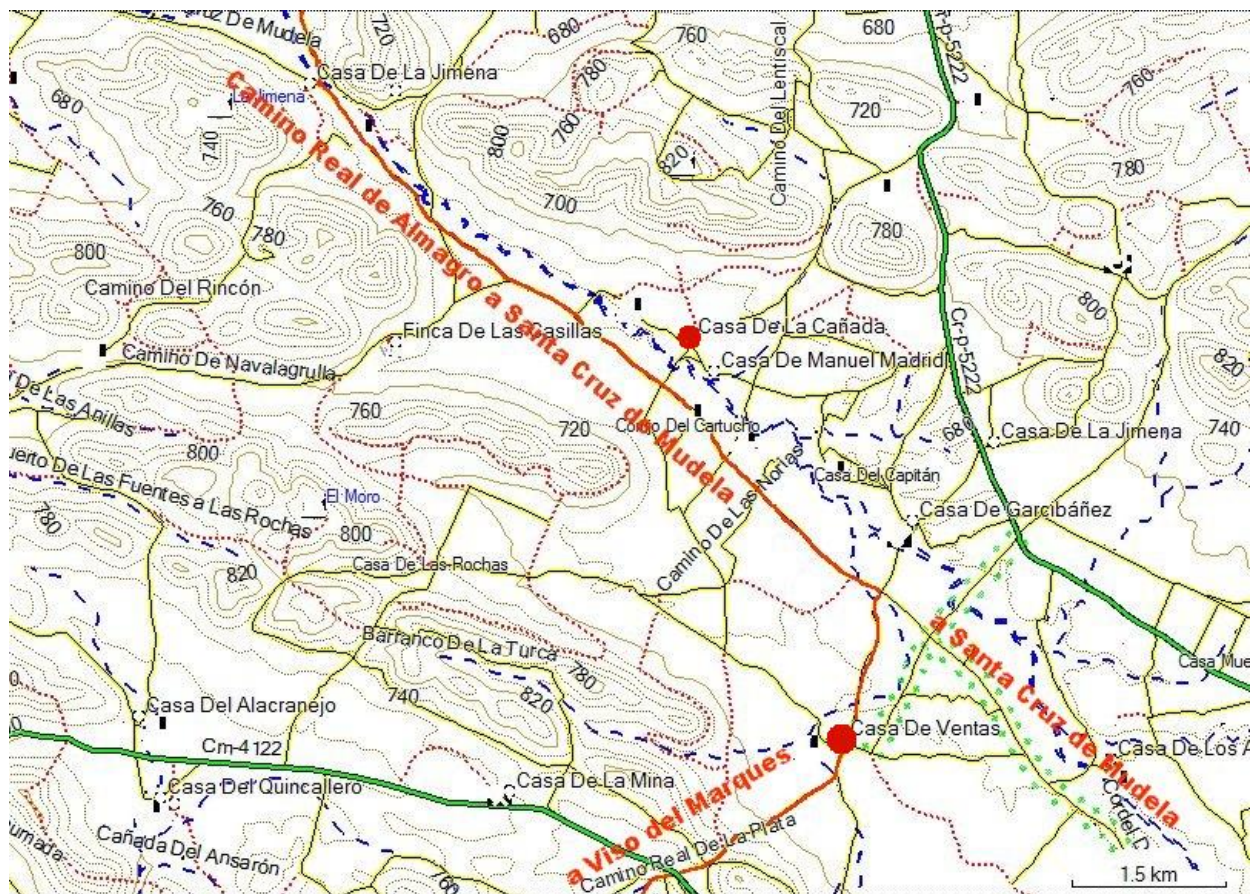


En este plano se puede ver que la ciudad de Oreto se encuentra situada a la derecha del camino real, cuando realmente se encuentra a la izquierda. Asimismo este camino pasaba por La Caridad, cosa que no ocurre en el plano. Esto ratifica lo comentado anteriormente relativo a la elaboración del trazado en los planos de esa época.

Tomás López fue uno de los más insignes cartógrafos del siglo XVIII. Para confeccionar los mapas se basó en mapas ya elaborados en los siglos XVI al XVIII, así como descripciones que encargaba a los pueblos, fundamentalmente en su Interrogatorio de 15 preguntas que envió a representantes de la iglesia y funcionarios locales, con el ruego de que adjuntaran planos de sus lugares correspondientes con el territorio existente en un radio de tres leguas alrededor del pueblo en cuestión.

3.9.2. A modo de resumen

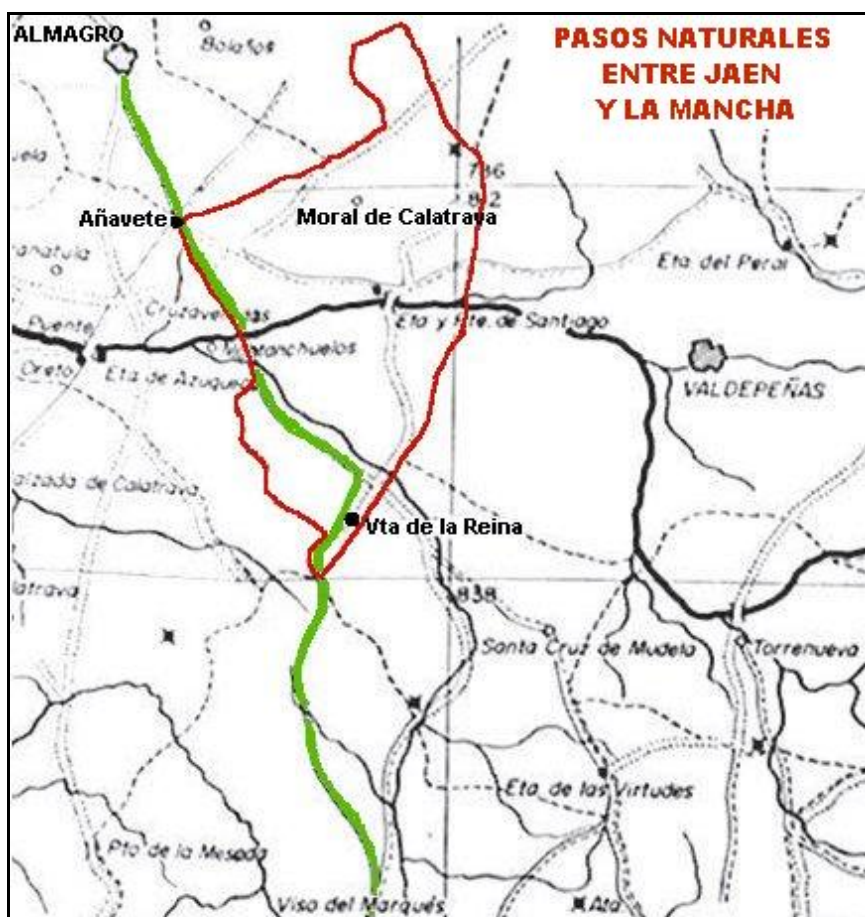
Según todos los documentos, queda perfectamente claro que la Venta de la Reina se encontraba a tres leguas de Viso del Marqués, es decir entre 18 y 21 km dependiendo de si son leguas cortas o largas. Recorriendo el antiguo camino para llegar a Almagro, esta distancia se cumple donde se encuentra situada la Casa de Ventas. Tomando como referencia Almagro, la distancia es de cuatro leguas, o lo que es igual, entre 24 y 28 km que también se cumplen en este punto.



Contando una legua hacia arriba, la Venta de la Cañada se debía encontrar en el sitio donde se marca la Casa de la Cañada en el este plano. Desde aquí hasta Almagro se cuentan otras tres leguas por el camino real, cosa que se verifica en este punto. Sumando todas las distancias se

tienen las siete leguas desde Viso del Marqués a Almagro que mencionan todos los itinerarios vistos anteriormente.

Por otro lado, Manuel Corchado Soriano al estudiar *los “Pasos naturales y antiguos caminos entre Jaén y La Mancha”*, incluye un mapa de estos caminos, del cual se muestra a continuación un detalle con la ubicación de la Venta de la Reina.



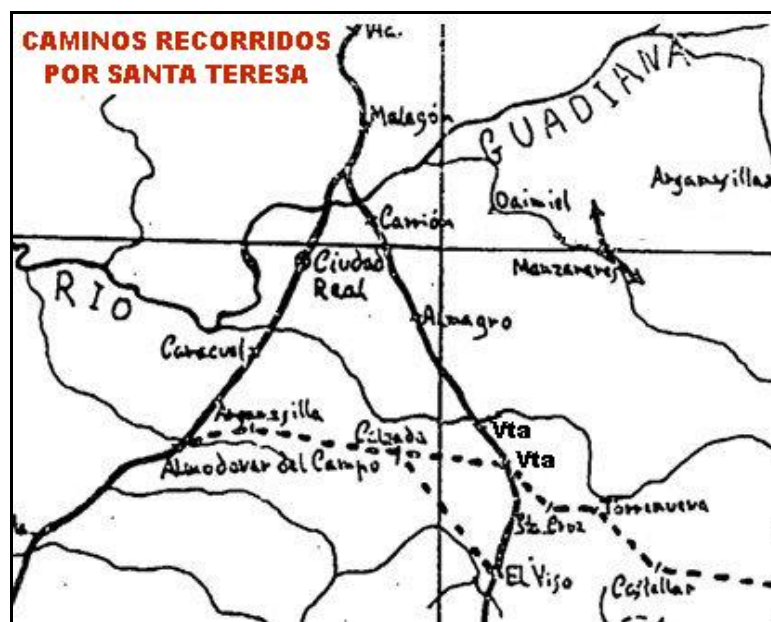
Como se puede apreciar, esa venta se encuentra situada un poco antes de la separación entre los caminos de Santa Cruz de Mudela y Viso del Marqués, es decir, en el mismo lugar donde se encuentra la Casa de Ventas. Aunque en el mapa solo ha representado Corchado la Venta de la Reina, también menciona la Cañada en la descripción que hace del recorrido,

“El camino Real de Toledo viene desde Almagro, y la encrucijada de Añavete, ventas de la Cañada y de la Reina, pasa por el Viso, aldea y venta de Magaña, cruza el arroyo Guadalfajor al pie del puerto, empieza a subir este y pasa por la venta de la Hiruela, pasa el Puerto del Rey, las ventas de Miranda y los Palacios,”

Otra referencia es el estudio llevado a cabo por Corchado Soriano sobre los *“Caminos recorridos por Santa Teresa de Jesús y San Juan de la Cruz en La Mancha”*, donde se puede ver que existen dos ventas en la zona, ambas marcadas sobre el mapa que aparece en ese estudio. Concretamente en el texto se puede leer lo siguiente al explicar el camino que siguió Santa Teresa desde Almodovar del Campo hasta Beas de Segura.

“Por tanto, ello nos lleva a suponer que, desde Almodovar, se dirigiera por Aragamasilla, Calzada, Venta de la Reina y Santa Cruz, hacia el partido de Infantes, perteneciente como Beas a la Orden de Santiago, y ya por el interior de esta jurisdicción, donde existían comunicaciones utilizables, se dirigiera por Torrenueva y Castellar de Santiago a tomar el camino real.....”

Observando el detalle del mapa mencionado, con el camino indicado por una línea discontinua, se puede ver la ubicación de la Venta de la Reina, quedando más hacia Almagro otra venta que, lógicamente debe ser la Cañada.



Todas las fotos de este apartado, que aparecen a continuación, han sido proporcionadas por Alfonso Delgado, excepto las aéreas que han sido tomadas del SigPac. La siguiente muestra tal y como se puede contemplar en la actualidad la Casa de Ventas, antigua Venta de la Reina.



En la siguiente se puede ver la entrada a la Casa de Ventas.



Por último, esta otra foto aérea, obtenida del SigPac, corresponde a la actual Casa de Ventas.



En los mapas anteriores se ha visto que para acceder a la Casa de la Cañada desde el camino real es necesario atravesar la Rambla de Santa Cruz, para lo cual existía un puente que algunos consideraban como romano.

La foto siguiente muestra tal y como se puede contemplar en la actualidad el puente de acceso a la Casa de la Cañada, antigua Venta de la Cañada.



En la siguiente se puede ver la Casa de la Cañada vista desde el camino real de Almagro a Santa Cruz de Mudela.



La foto siguiente muestra una de las puertas de acceso a la Casa de la Cañada, en la que se puede apreciar el paso del tiempo.



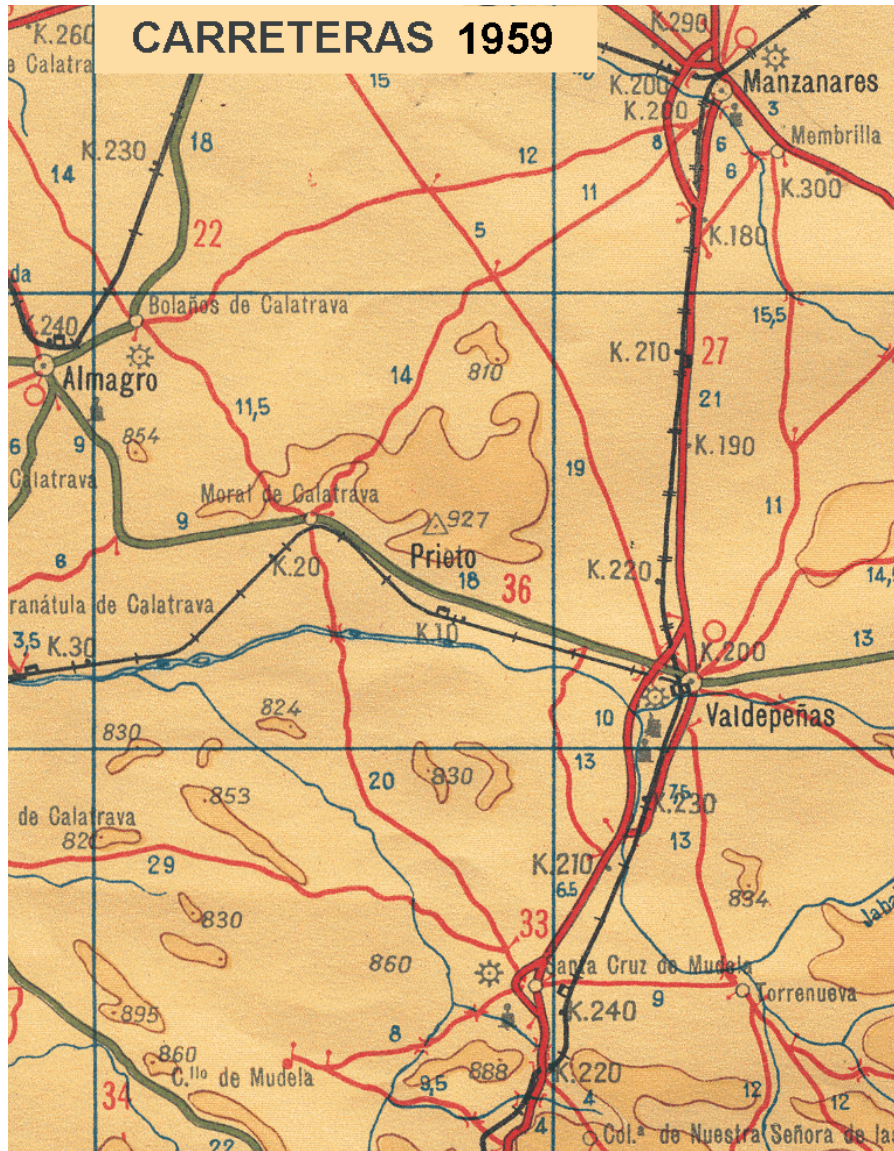
Por último, esta otra foto aérea, obtenida del SigPac, corresponde a la actual Casa de la Cañada.



Para finalizar este apartado, voy a mencionar que en algunos artículos relacionados con Moral he visto que denominan como Venta de la Reina a la Casa del Rincón, conocida en los mapas del Instituto Geográfico Nacional como Casa de la Jimena, en las proximidades de la zona del Rincón. Existe otra Casa de la Jimena junto a la carretera de Moral a Santa Cruz de Mudela, pero no tiene nada que ver con la anterior. Según la documentación que existe sobre el tema, desde Viso del Marqués hasta esta venta se contaban tres leguas por los caminos existentes en los siglos XVI al XVIII. Esto equivale aproximadamente a una distancia entre 18 y 21 km según sean leguas cortas o largas. El Rincón se encuentra bastante más lejos de Viso del Marqués por este camino. En sentido contrario, desde Almagro se contaban cuatro leguas, o lo que es igual, entre 24 y 28 km. El Rincón se encuentra a 16 km aproximadamente de Almagro por el camino real. Como consecuencia, la Casa del Rincón no puede ser la Venta de la Reina.

4. CARRETERAS

Nos vamos a centrar en las comunicaciones que se realizan a través de las carreteras que pasan, llegan o se inician en el núcleo de población de Moral, según aparece en el mapa que se muestra a continuación.



En primer lugar hemos de centrarnos en la que atraviesa el núcleo de población con dirección Almagro-Valdepeñas, como ciudades más cercanas dentro de su recorrido.

Se conoce de forma oficial con el nombre de Carretera Comarcal de Ciudad Real a Murcia por Alcaraz y Caravaca (4). Partiendo de Ciudad Real, nos encontramos con el Km 40 justo a la entrada de Moral, y el Km 41 se puede ver antes de salir de la población. Anteriormente tenía la denominación de Carretera de Almagro a Alcaraz, estando situado Moral entre los Kms 17 y 19 del recorrido (14).

La carretera viene desde Almagro y entra en el término de Moral a la altura de la finca de La Caridad, donde se le une la carretera vecinal que parte de Granátula de Calatrava. Desde Moral tiene un recorrido paralelo al camino viejo de Moral a Valdepeñas.

El resto de carreteras tienen carácter local o vecinal, por lo que son de menor importancia que la anterior, considerada como comarcal. Su descripción se va a realizar, por lo tanto, sin ningún orden de preferencia preestablecido.

De acuerdo a lo anterior, empezaremos por la carretera vecinal de Santa Cruz de Mudela a Moral. Esta carretera tiene su origen en Santa Cruz de Mudela, encontrándose Moral a una distancia de poco más de 24 Km (4).

Entra en el término de Moral aproximadamente en el Km 11. Llega al Molino de Santiago, donde atraviesa el río Jabalón por el puente de Santiago y finalmente llega a Moral, donde se puede decir que termina en el lugar conocido como Cruz del Barranco, antiguamente situada en el límite de la población.

Esta carretera fue construida aprovechando los recorridos existentes anteriormente, de la forma siguiente: (14)

- Desde Santa Cruz hasta el límite del término con Moral sigue el mismo trazado que el camino vecinal que existía entre ambas ciudades.
- Desde el límite del término hasta el Molino de Santiago, coincide con la cañada destinada al paso de ganados, y que fue descrita en el apartado correspondiente.
- Entre el Molino de Santiago y Moral, fue aprovechado el camino que existía entre ambos puntos.

Como puede verse, cada vez que se realiza un nuevo trazado en las vías de comunicación se aprovechan los pasos existentes anteriormente. Igual debió suceder en la antigüedad con las vías romanas, por lo que en muchos casos, al desaparecer las antiguas denominaciones por ser sustituidas por otras, es difícil situar exactamente los recorridos que tenían aquellas.

A continuación vamos a ver el recorrido de la carretera local de Bolaños de Calatrava a Moral.

De acuerdo a su denominación, tiene su origen en Bolaños, entrando en el término de Moral a la altura de Pozo Blanco, aproximadamente 0,5 Km antes de atravesar la Vereda Real de Andalucía, que viene de Manzanares (11). Este punto se encuentra entre los Kms 8 y 9 de su recorrido.

Cruza por la zona de La Garganta, entre el Cerro de San Cristóbal y el de Las Hoyas, llegando a Moral por la zona Noroeste, después de 12 Km desde su origen.

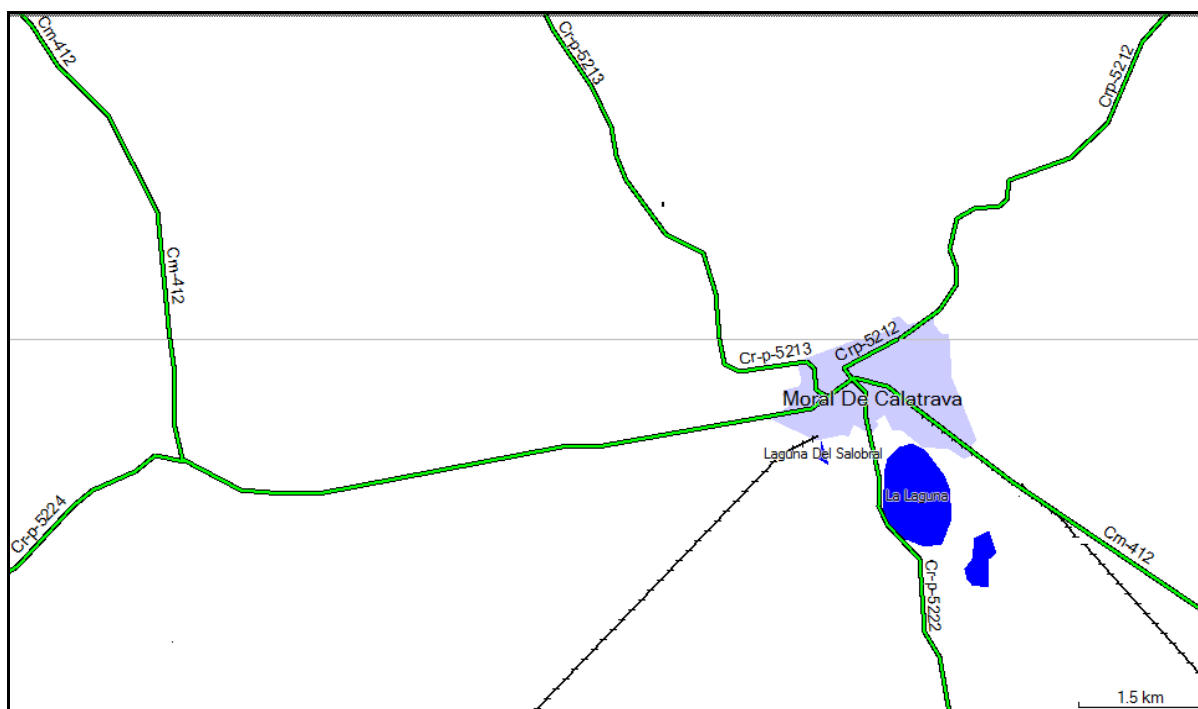
Esta carretera fue construida aprovechando el antiguo camino de Daimiel a Moral, al cual se unió otro que partía de Bolaños. Al llegar a la altura de Pozo Blanco se unió con otro camino procedente de Almagro (11). Desde este punto hasta Moral tomaba el nombre de camino de Almagro en el paso de La Garganta. (19)

Por último, veamos el recorrido de la carretera local de Moral a Manzanares. Tiene su origen en la zona Noreste de Moral, y pasando próxima al Despeñadero, abandona el término de Moral entre los Kms 6 y 7 de su recorrido al Norte de La Mesnera (11). Desde aquí se dirige hacia la Fuente de

Siles, ya en término de Manzanares, cruzando posteriormente la carretera local de Daimiel a Villacarrillo en el Km 14, para terminar su recorrido en Manzanares después de 26 Km desde su inicio.

Se construyó aprovechando el antiguo camino de Moral a Manzanares desde su origen hasta 2 Km aproximadamente después de la Fuente de Siles (11). A partir de aquí, coincide exactamente con la Vereda Real de Andalucía hasta llegar a Manzanares. Esta coincidencia de trazado ha sido ya descrita anteriormente al tratar las vías pecuarias.

El mapa siguiente muestra la denominación actual de las carreteras descritas.

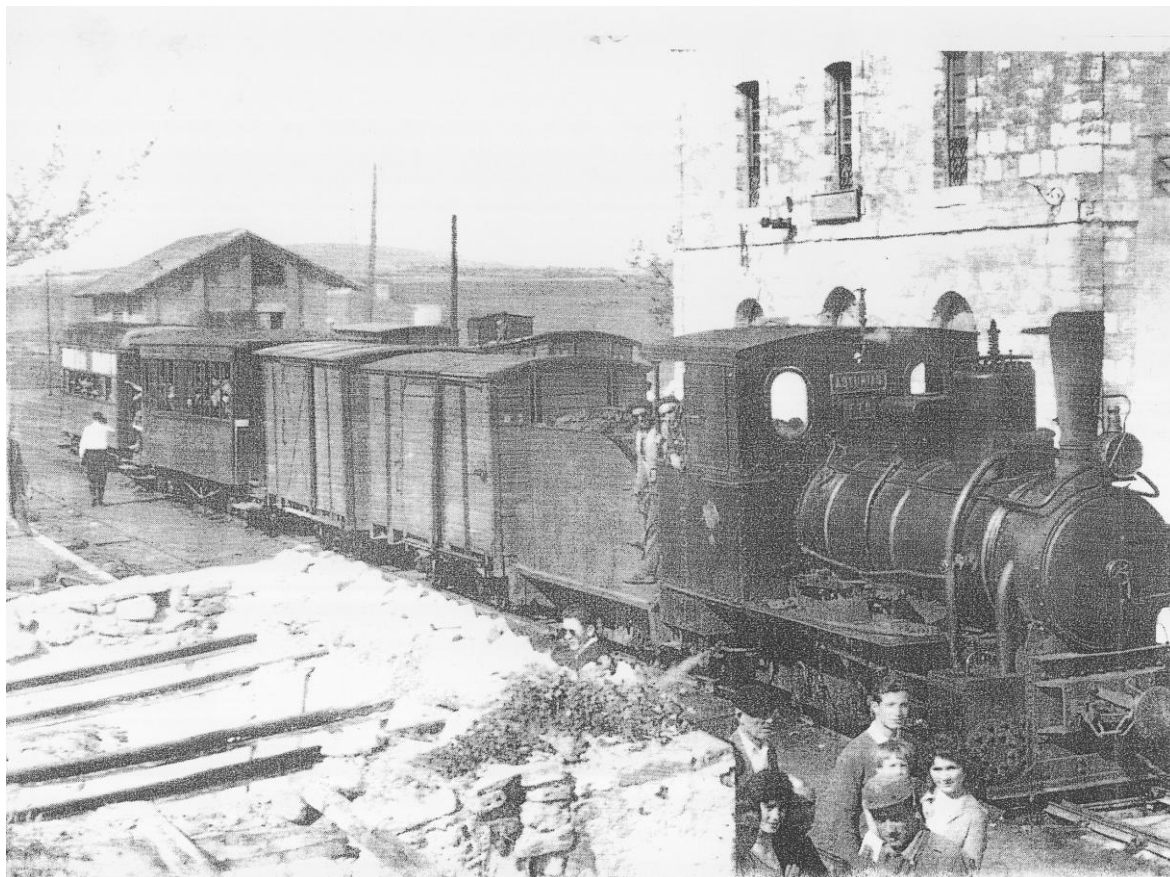


5. EL TRENILLO DEL MORAL

No podemos terminar este artículo sin recordar, aunque sólo sea un momento, otro medio de comunicación que se utilizó durante 7 décadas, y es el célebre tren que unía las ciudades de Valdepeñas y Puertollano, conocido familiarmente por esta zona como "el trenillo de Moral", aunque por la zona de Puertollano se conocía como "el trenillo de la Calzada". El viaje de inauguración se llevó a cabo el 22 de diciembre de 1893, dejando de funcionar el 1 de septiembre de 1963 (17).

Este tren de vía estrecha, cuyo trazado se puede ver en el mapa que se incluye al final de este apartado, partía de Valdepeñas, circulando más o menos paralelo a la carretera comarcal. Llegaba a Moral después de recorrer 17 Km y pasar por el apeadero de los baños de la Gredera. Desde Moral partía hacia Calzada de Calatrava, pasando previamente por la estación de Montanchuelos, situada a unos 5 Km de Granátula, y el propio Granátula.

El primer tramo que se construyó y puso en funcionamiento fue el de Valdepeñas a Calzada, con las estaciones mencionadas. El 24 de febrero de 1903 se inauguró el tramo restante entre Calzada de Calatrava y Puertollano, pasando por las estaciones de Hernán Muñoz, apeadero de Miró en la zona de canteras y huertas de Aldea del Rey, apeadero de La Zarza para reponer agua en la máquina, Argamasilla de Calatrava y Puertollano, completando un recorrido total desde Valdepeñas de 76 Km. Esta distancia se recorría, de acuerdo al horario de 1948, en algo más de cuatro horas y media.



La tracción era por medio de locomotoras de vapor. Concretamente tenían como nombre los siguientes: Vitoria, Calatrava, Bélgica, Madrid, Bilbao y Asturias. En la fotografía anterior aparece la composición de un tren en la estación de Moral. En primer término se encuentra la locomotora denominada Asturias.

La foto siguiente muestra el trenillo en la estación de Calzada de Calatrava. En esta estación se paraba durante bastante tiempo para reponer agua en la máquina, siendo típica la situación que se contempla, en la que muchos amigos o familiares se desplazaban a la estación para despedir a los viajeros.



Por último, en la foto siguiente se muestra un tren a la salida de Puertollano en el año 1960 compuesto por: máquina, vagón carbonero, vagón de mercancías, vagón de primera y cuatro vagones de segunda, el último de los cuales no se puede ver completo.



Este tren tuvo gran importancia en el desarrollo de la comarca. En lo que respecta a Moral, se transportaba aceite, vinos y cereales. Al mismo tiempo servía de unión con las líneas de ferrocarril Madrid-Andalucía en Valdepeñas y Madrid-Extremadura en Puertollano.

Por mi parte lo estuve utilizando en el trayecto Moral a Puertollano, y viceversa, entre los años 1961 a 1963 en que dejó de funcionar, pasando a utilizar a partir de ese momento los autocares de la empresa AISA que hacían prácticamente el mismo recorrido que el trenillo.

Para terminar, nada mejor que recordar aquella cancioncilla que se cantaba hace años.

El trenillo de Moral
no puede salir de noche
se asusta de las olivas
y descarrila los coches.

REFERENCIAS

- (1) Félix Manuel Martínez Fronce.
Una Cuadrilla Mesteña: La de Cuenca, pág. 14. Año 1989.
- (2) Francisco Gascón Bueno.
El Valle de Alcudia durante el Siglo XVIII, pág. 268. Año 1978.
- (3) Francisco Gascón. Ob. Cit. pág. 273.
- (4) Félix Manuel Martínez. Ob. Cit. pág. 90.
- (5) Hoja 785 del Instituto Geográfico Nacional.
1ª Edición. Año 1888. Escala 1:50.000.
- (6) Hoja 786 del Instituto Geográfico Nacional.
1ª Edición. Año 1887. Escala 1:50.000.
- (7) Hoja 785 del Instituto Geográfico Nacional.
3ª Edición. Año 1953. Escala 1:50.000.
- (8) Hoja 786 del Instituto Geográfico Nacional.
3ª Edición. Año 1953. Escala 1:50.000.
- (9) Manuel Corchado Soriano.
La Orden de Calatrava y su Campo, pág. 63.
- (10) Fernando Colón.
Descripción y Cosmografía de España, pág 257 y siguientes.
Año 1910, por acuerdo de la Real Sociedad Geográfica.
- (11) Hoja 837 del Instituto Geográfico Nacional.
2ª Edición. Año 1946. Escala 1:50.000.
- (12) Hoja 838 del Instituto Geográfico Nacional.
3ª Edición. Año 1953. Escala 1:50.000.
- (13) Manuel Corchado Soriano.
La Orden de Calatrava y su Campo, pág. 64.
- (14) Hoja 811 del Instituto Geográfico Nacional.
1ª Edición. Año 1888. Escala 1:50.000.
- (15) Hoja 811 del Instituto Geográfico Nacional.
2ª Edición. Año 1949. Escala 1:50.000.
- (16) Pedro Juan Villuga.
Repertorio de todos los caminos de España. Año 1543.
Transcrito por Gonzalo Arias en 2002.
- (17) Federación Castellano Manchega de Amigos del Ferrocarril.
Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano "El Trenillo"